



**MANUAL**

**OF**

**DISTANCES IN BENGAL.**



*Published under the authority of the Government of Bengal.*

**CALCUTTA :**  
**BENGAL GOVERNMENT PRESS.**

**1924.**

**[For official use only.]**

## PREFACE.

---

The Manual of Distances in Bengal was in the past maintained by the Accountant-General, Bengal. He has, however, ceased to be responsible for it, and the present edition is now published by the Local Government to enable controlling officers adequately to check distances in travelling allowance bills submitted to them—a matter in which they have full responsibility under the subsidiary rules 156 (b) (Reserved) and 146 (b) (Transferred). All distances charged and passed in future should be in accordance with this Manual.

In the present edition of the Manual as in the previous editions there are two tables for each district, one showing distances between places in the district and the other showing distances from the district headquarters to the headquarters of other districts; a separate table for Calcutta itself and a separate table also showing the joining time admissible from Bombay to the headquarters stations of all districts; particulars as to the joining time admissible for transfers between the headquarters stations of different districts; and a table showing the distances and further joining time for journeys between Calcutta and the headquarters of other Provinces.

It is requested that errors, if any, as well as subsequent alterations in the routes and distances may be intimated to this Department.

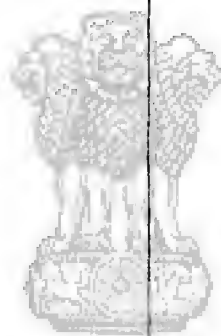
A. MARR,

*Secretary to the Government of Bengal,  
Finance Department.*

DATED CALCUTTA ;  
*The 26th December 1923.*

### List of Abbreviations used in indicating Routes.

**A.**—Asansole.  
**Azim.**—Azimgunge.  
**C.**—Calcutta (Sealdah Railway Station).  
**Ch.**—Chandpur.  
**Da.**—Damukdia Ghat.  
**G.**—Goalundo.  
**H.**—Howrah.  
**Ich.**—Ichakhali.  
**Jag.**—Jagannathganj.  
**Jia.**—Jiagunge.  
**K.**—Khulua.  
**Kat.**—Katihar.  
**Kh.**—Kharagpur.  
**Kus.**—Kushtea.



**Sil.**—Siliguri.

**Lak.**—Laksam.  
**Lal.**—Lalgola Ghat.  
**M.**—Manihari Ghat.  
**N.**—Naihati.  
**Nal.**—Nalhati.  
**Nar.**—Narainganj.  
**On.**—Ondal.  
**Pan.**—Panchooria Junction.  
**Par.**—Parbatipur.  
**R.**—Rauaghat.  
**Ram.**—Rampurhat.  
**S.**—Sahebgunge.  
**Sain.**—Sainthia.  
**San.**—Santahar.

# BAKARGANJ.

Head-quarters—Barisal.

Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bankura ...	253	3½	104	K., C., H.	11	Jessore ...	35	1	104	K.	9
Birbhum ...	216	1½	104	K., N.	9	Khulna ...	0	0	104	K.	8
Bogra ...	246	½	104	K., R.	9	Makla ...	157	½	239	K., R.	10
Burdwan ...	151	1	104	K., N.	9	Midnapur ...	139	3½	104	K., C., H.	10
Calcutta ...	109	2	104	K., C.	9	Murshidabad ...	152	1	104	K., R.	9
Chittagong ...	112	1	58	Lak., Ch.	8	Mymensingh ...	35	1	93	Nar.	9
Dacca ...	10	1	93	Ch., Nar.	9	Nadia ...	98	2	104	K., R.	9
Darjeeling ...	416	1	104	K., R., Sil	10	Noakhali ...	0	5½	90	Ich.	9
Dinajpur ...	300	...	104	K., R., Par.	10	Pabna ...	149	2½	114	K., R., Kus.	9
Faridpur ...	22	1	137	Ch.	9	Rajshahi ...	157	9	154	K., R., Da.	10
Howrah ...	109	3	104	K., C.	9	Rangpur ...	303	2½	104	K., R.	10
Hughli ...	109	2½	104	K., N.	9	Tippera ...	46	1	58	Lak.	8
Jalpaiguri ...	342	¾	104	K., R.	10	24-Farganas ...	109	2	104	K., C.	9

Polymetrical Table for Bakarganj District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in stations marked (a), Subdivisional Officer's Court in stations marked (b) and thannas in the remaining stations.																				
		Bakarganj.	Bauphal.	Barisal.	Bhandaria.	Bhola.	Barhanaddi.	Gournadi.	Galuchipa.	Jhalakati.	Mathbaria.	Mehendiganj.	Nalchiti.	Patuakhali.	Perojpur.	Sarupkati.	Distance from the nearest Steamer Station.	Name of the Steamer station (Khulna- Narayanganj Mail Service).		
Amtali	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	43 43 ...	51 47 ...	68 ... ...	92 43 ...	80 67 ...	104 78 ...	31 ... ...	85 47 ...	...	42 ...	90 ...	80 52 ...	27 ...	87 89 ...	90 68 ...	1 ...	Amtali.	
Bakarganj	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	29 25 ...	25 ...	...	42 ...	38 ...	61 ...	45 34 ...	41 20 ...	...	47 ...	36 15 ...	24 14 ...	81 40 ...	60 39 ...	1 ...	Sahebganj.	
Bauphal	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	42 ...	...	27 ...	18 ...	70 58 ...	...	...	...	36 ...	65 40 ...	24 20 ...	...	73 ...	0 ...	Bauphal.	
Barisal (a & d)	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	42 ...	27 ...	44 ...	36 24 ...	78 59 ...	17 ...	65 ...	22 ...	12 ...	49 39 ...	86 ...	36 25 ...	0 ...	Barisal.	
Bhandaria	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	83 ...	85 ...	65 45 ...	...	13 ...	...	...	...	...	24 16 ...	...	1 ...	Bhandaria.	
Bhola (c & d)	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	21 ...	48 ...	86 ...	...	...	21 ...	39 ...	53 ...	63 ...	68 ...	...	10 6 ...	Dhara (Bhola).	
Barhanaddi	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	6 ...	46 ...	61 109 ...	...	42 ...	56 ...	44 ...	79 ...	79 ...	...	12 ...	Tazumaddi.	
Gournadi	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	114 83 ...	87 27 ...	...	35 ...	44 ...	86 73 ...	55 48 ...	40 31 ...	...	0 ...	Falardi.	
Galuchipa	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	86 51 ...	...	80 ...	81 ...	21 49 ...	...	82 ...	90 ...	...	0 ...	Galuchipa.
Jhalakati (d)	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52 44 ...	19 ...	19 ...	...	0 ...	Jhalakati.	
Mathbaria	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29 40 ...	41 58 ...	...	8 7 ...	Tushkhali.	
Mehendiganj	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 ...	53 ...	58 ...	58 ...	...	14 14 ...	Patarhat.	
Nalchiti (d)	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 39 ...	24 ...	24 ...	...	1 1 ...	Nalchiti.
Patuakhali (b & c)	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 63 ...	71 63 ...	...	1 1 ...	Patuakhali.	
Perojpur	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 ...	...	4 4 ...	Hularhat.	
Sarupkati	...	{ By river ... " river and khal ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

(a) District head-quarters.  
(b) Subdivisions.(c) Munsiffs.  
(d) Municipalities.

## Head-quarters—Bankura.

## Chief Office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

District.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	253	3½	104	K., C., H. ...	11	Jessore ...	219	4½	0	Kh., H., C. ...	8
Birbhum ...	109	2½	0	A., On. ...	7	Khulna ...	253	4½	0	Kh., H., C. ...	9
Bogra ...	353	4½	0	Da., C., H. ...	9	Malda ...	349	5	0	Lal., C., H. ...	9
Burdwan ...	124	2	0	A. ...	7	Midnapur ...	64	2	0	Rail ...	7
Calcutta ...	144	2½	0	Kh., H. ...	7	Murshidabad {	(a) 186	4	0	A., Nal., Azim., Jia.	8
							(b) 174	1	14	A., Nal., Azim.	8
Chittagong ...	406	4½	79	Ch., G., C., H. ...	10	Mymensingh ...	380	4½	104	Nar., G., C., H. ...	11
Dacca ...	305	4½	104	Nar., G., C., H. ...	11	Nadia ...	209	3	0	A., N., R. ...	7
Darjeeling ...	482	2	0	A., S., M., Kat., Par. ...	8	Noakhali ...	356	4½	79	Ch., G., C., H. ...	10
Dinajpur ...	406	3½	0	Par., Da., Ch ...	9	Pabna ...	255	6	10	Kus., C., H. ...	9
Faridpur ...	309	4½	0	C., H. ...	9	Rajshahi ...	264	12½	50	Da., C., H. ...	10
Howrah ...	144	1½	0	Kh. ...	7	Rangpur ...	410	6	0	Da., C., H. ...	9
Hughli ...	168	3½	0	A. ...	7	Tippera ...	341	4½	79	Ch., G., C., H. ...	10
Jalpaiguri ...	449	4½	0	Da., C., H. ...	9	24-Parganas ...	144	6½	0	Kh., H. ...	8

(a) November to June.

(b) July to October.

Polymetrical Table for Bankura District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in station marked (a), Sub-divisional Officer's Court in station marked (b), and thanas in the remaining stations.		Gangajalghati.	(Indas.)	(Khatra.)	Kotalpur.	Onda.	Raipur.	Sonamuki.	Visnupur.	Distance from the nearest Railway Sta- tion.	Name of nearest Railway Station (B. N. R.).
Bankura (a, c, d)	By rail	...	43	...	43	10	...	26	19	...	Bankura (B. N. R. & B. D. R. Ry.).
	„ road	15½	2½	26	12	1½	36	2½	2	...	
Gangajalghati	By rail	...	43	...	43	10	...	26	19	...	Bankura (B. N. R.), Raniganj. (E. I. R.).
	„ road	...	17½	41½	27	16½	50½	17½	17	16 or 14½	
Indas	By rail	...	...	43	...	53	43	17	62	1½	Indas (B. D. R. Ry.), Burdwan (E. I. R.).
	„ road	...	...	28	11	2	36½	3	2½	18½	
Khatra (c)	By rail	...	...	...	43	10	...	26	19	26½	Bankura (B. D. R. Ry.), Bankura (B. N. R.), Gidni. (B. N. R.).
	„ road	...	...	...	28½	27	17	28	27½	26½ or 28½	
Kotalpur (c)	By rail	...	...	...	...	9	9	17	...	11	Indas (B. D. R. Ry.), Visnupur (B. N. R.), Burdwan (E. I. R.).
	„ road	...	...	...	...	22½	52½	12½	21	22 or 43	
Onda	By rail	...	...	...	...	...	...	36	9	...	Ondagram (B. N. R.).
	„ road	...	...	...	...	...	30	2	1½	½	
Raipur	By rail	...	...	...	...	...	...	26	9	...	Ondagram (B. N. R.), Gidni (B. N. R.), Sonamukhi (B. D. R. Ry.).
	„ road	...	...	...	...	...	...	36½	31½	30½ or 26	
Sonamuki (d)	By rail	...	...	...	...	...	...	...	45	1½	Visnupur (B. N. R.), Panagarh (E. I. R.) Visnupur (B. N. R.).
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	2½	21 or 11	
Visnupur (b, c, d)	By road	...	...	...	...	...	...	...	...	1	Visnupur (B. N. R.).

(a) District head-quarters.

(b) Sub-divisions.

(c) Khatra to Bankura by road. Bankura to Visnupur by rail. Visnupur to Kotalpur by road.

(e) Munsifs.

(d) Municipalities.

## Head-quarters—Suri. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	216	1½	104	K., N.	9	Jessore ...	182	2½	0	Sain., N., R.	7
Bankura ...	109	2½	0	A., On.	7	Khulna ...	216	2½	0	Sain., N., R.	7
Bogra ...	298	2½	0	Da., N.	8	Malda ...	119	5	0	Lal., Jia., Azim., San.	8
Burdwan ...	64	2½	0	Sain.	7	Midnapur ...	211	2½	0	Sain., H.	7
Calcutta ...	131	3½	0	Sain., H.	7	Murshidabad {	(a) 77	4½	0	Nal., Azim., Jia.	8
							(b) 65	2½	14	Nal., Azim.	8
Chittagong ...	351	2½	79	Ch., G., H.	9	Mymensingh	325	2½	104	Nar., G., N.	10
Dacca ...	250	2½	104	Nar., G., N.	9	Nadia ...	130	5½	0	Nal., Azim.	8
Darjeeling ...	374	2½	0	Sain., S., M., Par.	8	Noakhali ...	301	2½	79	Ch., G., N.	9
Dinajpur ...	351	1¾	0	Par., Da., N., San.	8	Pabna ...	200	4	10	Kus., N., San.	8
Faridpur ...	254	2½	0	N.	8	Rajshahi ...	209	10½	50	Da., N.	9
Howrah ...	131	2	0	Sain.	7	Rangpur ...	355	4	0	Da., N., San.	8
Hughli ...	108	3½	0	Sain.	7	Tippera ...	286	2½	79	Ch., G., N.	8
Jalpaiguri ...	394	2½	0	Da., N., Sain.	8	24-Parganas ...	131	7	0	Sain., H.	8

(a) November to June.

(b) July to October.



### Polymetrical Table for Birbhum District.

Names of thanas.		Dubrajpur.	Leabpur.	Mowreswar.	Muraroi.	Nalhahi.	Rampurhat.	Nanur.	Suri.	Mohammadbazar.	Rajnagar.	Sainthia.	Shahpur.	Ahmedpur.	Khalrasole.	Chinpai.	Ilumbazar.	From Police-station to Railway Station.	Name of nearest Railway Station.	
Bolpur (c)	{ By rail ... 45 " road ... 24	20	21	56	47	38	...	23	20	33	21	33	12	49	41	...	13	1/2 mile	Bolpur.	
Dubrajpur (c)	{ By rail ... " road ...	42	25	61	51	42	49	12	12	12	25	...	34	...	...	...	1	..	Dubrajpur.	
Leabpur	{ By rail ... " road ...	...	...	...	53	43	34	7	30	17	30	17	30	8	48	38	20	1	..	Leabpur.
Mowreswar	{ By rail ... " road ...	...	...	...	28	16	8	7	13	...	13	...	13	9	29	21	21	7 miles	Sainthia	
Muraroi	{ By rail ... " road ...	...	...	...	10	19	60	49	36	49	88	49	45	65	57	56	1/2 mile	Muraroi.		
Nalhahi	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	9	51	39	27	39	26	39	35	55	47	47	1/2	..	Nalhahi.	
Rampurhat (b, c).	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	42	30	18	30	18	30	27	40	38	38	13 1/2	1/2	..	Rampurhat.	
Nanur	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	37	24	37	24	37	15	53	45	...	4 miles	...	...	Kirnagar.		
Suri (a, c, d).	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	22	16	8	12	14	1/2	..	Suri.
Md. Bazar	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	9	17	9	15	8 1/2	26 1/2	...	Sainthia.	
Rajnagar	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	22	...	8	12	15	1/2	..	Suri.
Sainthia	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	9	29	21	21	1/2 mile	...	Sainthia.	
Shahpur	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	...	...	...	1	..	Chinpai.	
Ahmedpur	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	29	12	1/2	..	Ahmedpur.	
Khalrasole	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 miles	...	Pandhara.	
Chinpai	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 mile	...	Chinpai.	
Ilumbazar	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 miles	...	Bolpur.	

## Head-quarters—Bogra.

## Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	246	8½	104	K. R. ...	9	Jessore ...	211	1½	0	San., R. ...	7
Bankura ...	353	4½	0	San., C. H. ...	9	Khulna ...	246	1½	0	San., R. ...	7
Birbhum ...	298	2½	0	N., San. ...	8	Malda ...	89	1½	135	San. ...	9
Burdwan ...	233	1½	0	San., N. ...	7	Midnapur ...	289	4½	0	San., C., H., Kh. ...	9
Calcutta ...	209	1½	0	San. ...	7	Murshidabad ...	234	1½	0	San., R. ...	7
Chittagong ...	266	1½	79	Ch., G., San. ...	9	Mymensingh (a) ...	239	1½	104	Nar. G. ...	9
Dacca ...	164	1½	104	Nar. ...	10	Nadia ...	180	2½	0	San., R. ...	7
Darjeeling ...	221	1½	0	Par., Sil. ...	7	Noakhali ...	215	1½	79	Ch., G., San. ...	8
Dinajpur ...	104	½	0	Par. ...	7	Pabna ...	115	3½	10	San. ...	8
Faridpur ...	176	1½	0	Pan., San. ...	8	Rajshahi (b) ...	89	9½	50	San. ...	9
Howrah ...	209	3½	0	San., C. ...	7	Rangpur (c) ...	108	3½	0	Par., San. ...	7
Hughli ...	191	2½	0	San., N. ...	7	Tippera ...	200	1½	79	Ch., G., San. ...	8
Jalpaiguri ...	147	1½	0	San. ...	7	24-Parganas ...	269	5½	0	San., C. ...	1

(a) Shortest route is via Fulcheri ghat. (b) Route is via Nator. (c) Shortest route is via Bonarpur and Kannia Junction.

## Polymetrical Table for Bogra District.

[Distances shown in miles.]

Names of Thanas.		Bogra.	Dhanat.	Khetlal.	Panchbibi.	Shariakaudi.	Sherpur.	Shibganj.	Gabtal.	Kahaloo.	Dhupchanchia.	Joypurhat.	Adamdighi.	Distances from the nearest Railway Station with names.
Bogra	By rail	...	...	...	52	...	...	...	6	7	...	46	20	} $\frac{3}{4}$ Bogra.
	" road	...	23	22 $\frac{1}{2}$	36	13 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	13	30 $\frac{3}{4}$	23 $\frac{1}{2}$	
	" boat	...	37	...	...	...	26	...	...	...	...	...	...	
Dhanat	By boat	...	...	...	...	21 <sup>c</sup>	18	...	...	...	...	...	...	} 23 Bogra.
	" road	...	...	45 $\frac{1}{2}$	59	36 $\frac{1}{2}$ †	10 $\frac{1}{2}$	34 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	30	34	53 $\frac{3}{4}$	42 $\frac{1}{2}$	
Khetlal	By road	...	...	...	13 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{3}{4}$	35	15 $\frac{1}{2}$	28	23 $\frac{1}{2}$	16	8 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$ Jamalganj.
Panchbibi	"	...	...	...	...	49 $\frac{1}{2}$	48 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{3}{4}$	41 $\frac{1}{2}$	37	29 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	38 $\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$ Panchbibi.
Shariakaudi	"	...	...	...	...	...	25 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{3}{4}$	7 $\frac{3}{4}$	22 $\frac{3}{4}$	26 $\frac{1}{4}$	44	36 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$ Gabtali.
Sherpur	"	...	...	...	...	...	...	24	18	19 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	43 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{3}{4}$	13 $\frac{1}{4}$ Bogra.
Shibganj	"	...	...	...	...	...	...	...	17	17 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{4}$	23 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{3}{4}$	12 $\frac{1}{2}$ Do.
Gabtali	"	...	...	...	...	...	...	...	...	15	18 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$ Gabtali.
Kahaloo	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	31 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$ Kahaloo.
Dhupchanchia	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 $\frac{1}{4}$	10 $\frac{1}{4}$	4 Talora.
Joypurhat	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$ Jaipurhat.
Adamdighi	"	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 Adamdighi.

\* Via Nowkhila.

†

† Via Bogra.

## Head-quarters—Burdwan.

## Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	151	1	104	K., N.	... 9	Jessore ...	117	2	0	N., R.	... 7
Bankura ...	124	2	0	A.	... 7	Khulna ...	151	2	0	N., R.	... 7
Birbhum ...	64	2½	0	Sain	... 7	Malda ...	228	2½	0	Lal., N.	... 7
Bogra ...	233	1¾	0	Da., N.	... 7	Midnapore ...	147	2	0	H., Kn.	... 7
Calcutta ...	67	2½	0	H.	... 7	Murshidabad {	(a) 117	4	0	Nal., Azim.,	8
							(b) 105	2	14	Jia. Nal., Azim.	8
Chitttagong ...	286	2	79	C., H., G., N.	... 9	Mymensingh	260	2	104	Nar., G., N.	... 10
Dacca ...	185	2	104	Nar., G., N.	... 9	Nadia ...	85	3	0	N., R.	... 7
Darjeeling ...	403	2	0	N., R.	... 9	Noakhali ...	236	2	79	Ch., G., N.	... 8
Dinajpur ...	286	1½	0	Par., Da., N.	... 8	Pabna ...	135	3½	10	Kus., N.	... 8
Faridpur ...	189	2	0	N.	... 7	Rajshahi ...	144	10	50	Da., N.	... 9
Howrah ...	67	1½	0	Rail	... 7	Rangpur ...	290	3½	0	Da., N.	... 8
Hooghly ...	44	3¼	0	Rail	... 7	Tipperah ...	221	2	79	Ch., G., N.	... 8
Jalpaiguri ...	329	1¾	0	Da., N.	... 8	24-Parganas ...	67	6½	0	H.	... 8

(a) November to June.

(b) July to October.

Polymetrical Table for Burdwan District.

CHIEF OFFICES, viz., PUBLIC OFFICES, viz., Court in station marked (a), Sub- divisional Officer's Court in station marked (b), and thanas in the remain- ing stations, Munsif in station marked (c), Municipalities in station marked (d).		Asgram.	Burdwan.	Kalna.	Katwa.	Galsi.	Jamulpur.	Kaksa.	Ketugram.	Khandaghol.	Mangalkot.	Mauteswar.	Purbasthali.	Raniganj.	Royna.	Sahibganj.	Satgaobia.	Distance from the nearest railway station.	Name of nearest railway station.	By which line nearest.
Asansol (d)	By rail	60	65	134	172	51	82	35	172	65	69	65	158	11	65	69	82	2½	Asansol	E. I. R.
	„ road	8	3½	4	3½	3½	13½	3½	13½	15½	19½	25½	3	2½	18½	10	10	...		
Asgram	By rail	...	20	88	127	18	36	34	127	20	...	...	108	50	20	...	36	½	Gushkora	E. I. R.
	„ road	...	6½	7	6½	6½	16½	6½	16½	18½	22½	30	8	5½	21½	13	13	...		
Burdwan (a, c, d)	By rail	...	...	68	107	14	18	30	107	...	...	...	88	54	...	20	16	1	Burdwan	E. I. R.
	„ road	...	...	2½	2	2	12	2	12	12	21	23	1½	1	15	8½	8½	...		
Kalna (b, c, d)	By rail	...	...	...	39	82	52	98	39	68	39	...	20	122	68	88	...	1½	Kalna	H. K. R.
	„ road	...	...	...	2½	2½	12½	2½	12½	14½	19	27	2	1½	16	9	15	...		
Katwa (b, c, d)	By rail	...	...	...	121	91	137	...	107	...	...	...	19	161	107	...	33	1	Katwa	H. K. R.
	„ road	...	...	...	2	12	2	11	14	20	30	1½	1	17	29	11	...	...		
Galsi	By rail	...	...	...	...	30	16	121	11	18	30	102	40	14	18	30	1	1	Galsi	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	12	2	12	14	17	20	1½	1	17	8½	8½	...	...		
Jamulpur	By rail	...	...	...	...	...	46	91	16	38	...	72	70	...	36	...	11	...	Memari	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	12	22	24	28	30	11½	11	7	23½	18	...	...		
Kaksa	By rail	...	...	...	...	...	...	137	30	34	16	108	24	30	34	46	1	...	Panagarh	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	12	14	13	20	1½	1	16	8½	8½	...	...		
Ketugram	By rail	...	...	...	...	...	...	...	107	...	...	...	19	131	107	...	91	11	Katwa	H. K. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	27	29	42	11½	11	27	41	18½	...	...		
Khandaghol	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	29	18	88	54	...	20	16	13	...	Burdwan	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	30	32	13½	13	25	20½	20½	...	...		
Mangalkot	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	118	58	20	...	...	17	Gushkora	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	17½	17	33	11½	32	...		
Mauteswar	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70	...	...	...	19	Memari	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	19	38	21	12	...		
Purbasthali	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	142	72	108	72	½	Purbasthali	H. K. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	½	18	8	8	...		
Raniganj (b, c, d)	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54	58	70	...	Raniganj	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	7½	7½	...		
Royna	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...	16	Burdwan	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23½	26	...		
Sahibganj	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36	7½	Gushkora	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...		
Satgaobia	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7½	Memari	E. I. R.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

(a) District headquarters.  
(b) Subdivisions.(c) Munsifs.  
(d) Municipalities.

# CALCUTTA.

11

## Chief Office—Government House.

Distance in miles and joining time in days to headquarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	109	2	104	K, C.	9	Jessore ...	75	3	0	Rail	7
Bankura ...	144	2½	0	Kh., H.	7	Khulna ...	109	3	0	Rail	7
Birbhum ...	131	3½	0	Sain., H.	7	Malda ...	205	3½	0	Lal	7
Bogra ...	209	1½	0	Da.	7	Midnapore ...	80	2½	0	H., Kh.	7
Burdwan ...	67	2½	0	H.	7	Murshidabad	116	3	0	R.	7
Chittagong ...	262	3	79	Ch., G., C.	9	Mymensingh	236	3	104	Nar., G., C.	9
Dacca ...	161	3	104	Nar., G., C.	9	Nad'a ...	62	4	0	R.	7
Darjeeling ...	379	3	0	Rail	8	Noakhali ...	212	3	79	Ch., G., C.	8
Duajpur ...	262	2½	0	Da.	8	Pabna ...	111	4½	10	Kus	8
Faridpur ...	165	3	0	C.	7	Rajshahi ...	120	11	50	Da.	9
Howrah ...	...	2	0	Road	7	Rangpur ...	266	4½	0	Da.	8
Hooghly ...	23	3½	0	H.	7	Tippura ...	197	3	79	Ch., G., C.	8
Jalpaiguri ...	305	2½	0	Da.	8	24 Parganas	...	4	0	Road	7½

\* If the transfer involves a change of residence, otherwise one day only.

# CALCUTTA.

## Chief Office—Government House.

Distance in miles and joining time in days from Calcutta to capital towns of other provinces.

	Rail.	Road.	Steamer.	Joining time.
Bombay ...	1,223	2½		11
Rangoon (Burma) ...	...	2½	787	10
Lahore (Punjab) ...	1,213	3½		11
Madras ...	1,032	3½		11
Allahabad (United Provinces) ...	514	1½		9
Nagpur (Central Provinces) ...	703	3½		9
Bankipur (Bihar and Orissa) ...	338	3½		8
Shillong (Assam) ...	470	65½		9
Delhi (India) ...	903	1½		10

**Distance from Government House to Police, Railway and Steamer-Ghat stations lying in and around Calcutta.**

							M.
(1) Ballygunge	...	...	...	...	...	...	2½
(2) Baranagore	...	...	...	...	...	...	6½
(3) Behala	...	...	...	...	...	...	5
(4) Belgachia	...	...	...	...	...	...	5½
(5) Belliaghatta	...	...	...	...	...	...	4
(6) Chitpur	...	...	...	...	...	...	4
(7) Cossipore	...	...	...	...	...	...	4½
(8) Garden Reach	...	...	...	...	...	...	5½
(9) Ghosery	...	...	...	...	...	...	4¾
(10) Kidderpore	...	...	...	...	...	...	2½
(11) Maniktola	...	...	...	...	...	...	3½
(12) Panihati	...	...	...	...	...	...	8¾
(13) Rajabagan	...	...	...	...	...	...	2¾
(14) Russa	...	...	...	...	...	...	4¾
(15) Sulkea	...	...	...	...	...	...	3½
(16) Sibpur	...	...	...	...	...	...	4½
(17) Tallah	...	...	...	...	...	...	4½
(18) Tangra	...	...	...	...	...	...	3
(19) Tollygunge	...	Calcutta Police	...	...	...	...	4½
	...	Bengal	...	...	...	...	5,570 ft.
(20) Ultadangi	...	...	...	...	...	...	3¾
(21) Howrah Railway Station	...	...	...	...	...	...	1½
(22) Sealdah Railway Station	...	...	...	...	...	...	2

NOTE.—Distance between Howrah Railway Station and Sealdah Railway Station is 2½ miles.

## Head-quarters—Chittagong. Chief Office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	113	1	58	Lak., Ch. ...	8	Jessore ...	148	2	162	Ch., Khn. ...	10
Bankura ...	407	4½	79	Ch., G., C. H.	10	Khulna ...	113	1	162	Ch., Khn. ...	10
Birbhum (Sewri).	352	2½	79	Ch., G., N. B.	9	Malda ...	174	1½	233	Ch., G., Lal.	10
Bogra ...	273	1¾	79	Ch., G., Da. San.	9	Midnapore ...	343	4½	79	Ch., G., C. H.	10
Burdwan ...	287	2	79	Ch., G., N. B.	9	Murshidabad	295	2	79	Ch., G., R. ...	9
Calcutta ...	262	3	79	Ch., G., C. ...	9	Mymensingh	199	2	35	Ch., Nar. ...	8
Dacca ...	124	2	35	Ch., Nar. ...	8	Nadia (Krishnagar.)	234	3	79	Ch., G., R. ...	8
Darjeeling ...	443	2	79	Ch., G., Da. Sil.	9	Noakhali ...	111	2	...	Lak. ...	7
Dinajpur ...	326	1	79	Ch., G., Par.	9	Pabna ...	152	3½	93	Ch., G., Ku.	9
Faridpur ...	134	2	79	Ch., G. ...	8	Rajshahi (Rampur- Boalia.)	176	...	133	Ch., G., Da. ...	10
Howrah ...	263	4	79	Ch., G., C. ...	9	Rangpur ...	330	3½	79	Ch., G., Da. San., Par.	9
Hooghly ...	244	3¼	79	Ch., G., N. ...	8	Tippera (Comilla.)	96	2	...	Lak. ...	7
Jalpaiguri ...	369	1¾	79	Ch., G., Da. Par.	9	24-Parganas ... (Alipur.)	263	5½	79	Ch., G., C. ...	9



Polymetrical Table for Chittagong District.

		Chittagong.	Chakaria.	Cox's Bazar.	Fatikcherry.	Hathazari.	Mirsarai.	Maishkhal.	Patiya.	Raozan.	Satkania.	Sitakund.	Teknaf.	Distances from the nearest Railway Stations.	Name of nearest Railway Station (Assam Bengal Railway).
Banskhali	{ By rail ...	...	...	...	...	...	36	...	...	...	...	23	...	...	Chittagong.
	{ " road ...	26	...	1	52	38	28	...	...	46	19	27	...	26	
	{ " river ...	...	40	60	...	...	...	57	37	...	...	...	127	...	
Chittagong	{ By rail ...	...	...	...	...	...	36	...	...	...	...	23	...	...	Do.
	{ " road ...	...	54	4	26	12	3	4	12	20	32	2	3	1	
	{ " river ...	...	...	72	...	...	...	68	...	...	...	...	147	...	
Chakaria	{ By rail ...	...	...	...	...	...	36	...	...	...	...	23	...	...	Do.
	{ " road ...	...	...	34	81	66	56	3	43	75	30	55	...	54	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	52	...	...	...	...	129	...	
Cox's Bazar	{ By rail ...	...	...	...	...	...	36	...	...	...	...	23	...	...	Do.
	{ " road ...	...	...	...	30	16	6	3	16	24	36	5	...	3	
	{ " river ...	...	...	...	72	72	72	5	72	72	72	72	75	72	
Fatikcherry	{ By rail ...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	13	...	...	Buraiyadhala
	{ " road ...	...	...	...	...	14	18½	30	38	22	58	16½	30	16½	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	68	...	...	...	...	147	...	
Hathazari	{ By rail ...	...	...	...	...	...	36	...	...	...	...	23	...	...	Chittagong.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	15	16	24	8	44	14	15	13	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	68	...	...	...	...	147	...	
Mirsarai	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	36	36	36	36	13	36	...	Mirsarai.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	...	6	15	23	35	9	5	2	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	68	...	...	...	...	147	...	
Maishkhal	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	...	Chittagong.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	...	...	16	24	36	6	...	4	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	...	68	68	68	68	80	68	
Patiya	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	...	Do.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	20	14	15	12	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	39	...	...	147	...	
Raozan	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	...	Do.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39	22	23	20	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147	...	
Satkania	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	...	Do.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	35	32	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147	...	
Sitakund	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	Sitakund.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	1	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147	...	
Teknaf	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Chittagong.
	{ " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	{ " river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147	...	

The distance from Cox's Bazar to Teknaf is 75 miles by steamer and 55 miles by sea coast.

## Head-quarters—Dacca. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	10	1	93	Nar. ...	9	Jessore ...	46	2	197	Nar., K. ...	10
Bankura ...	305	4½	104	Nar., G., C., H.	11	Khulna ...	11	1	197	Nar., G. and R.	10
Birbhum ...	250	2½	104	Nar., G., N. ...	9	Malda ...	75	1½	239	Nar. ...	10
Bogra ...	164	1½	104	Nar. ...	10	Midnapur ...	241	4½	104	Nar., G., C., H.	10
Burdwan ...	185	2	104	Nar., G., N. ...	9	Murshidabad ...	186	2	104	Nar., G. and R.	9
Calcutta ...	161	3	104	Nar. G., C. ...	9	Mymensingh...	75	2	...	Rail ...	7
Chittagong ...	112	1	58	Ch., Nar. ...	8	Nadia ...	132	3	104	Nar., G. and R.	9
Darjeeling ...	334	2	104	Nar., G., Da., Sil.	10	Noakhali ...	71	2	35	Ch., Nar. ...	8
Dinajpur ...	218	1	104	Nar. ...	9	Pabna ...	48	3½	114	Nar., G. ...	9
Faridpur ...	32	2	104	Nar., G. ...	9	Rajshahi ...	75	10	154	Nar. ...	10
Howrah ...	161	4	104	Nar., G., C. ...	9	Rangpur ...	221	3½	104	Nar. ...	9
Hooghly ...	143	3½	104	Nar., G., N. ...	9	Tippera ...	56	2	35	Ch., Nar. ...	8
Jalpaguri ..	261	3½	104	Nar. ...	10	24-Parganas	101	5½	104	Nar., G. and C.	9

Polymetrical Table for Dacca District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in stations marked (a), Subdivisional Officer's Court in stations marked (b) and thanas in the remaining stations.			Hartampur.	Kapasia.	Karaniganj.	Maulkiganj.	Munshiganj.	Narainiganj.	Nawabganj.	Raipurah.	Rupganj.	Shabhar.	Shealo.	Srinagar.	Distance from nearest Ry. Station.	Name of nearest Railway Station (E. B. R.).
Dacca	(a, c, d)	By rail ... " road ... " river ...	... ... R 49 D 100	27 9 ...	... 14 ...	... 3 R 45 D 83	12 24 5	10 1 ...	... R 30 D 44	45 24 2	10 1 16	... 17 ...	... 19 63	10 11 9	1 ...	Dacca.
Hartampur		By rail ... " road ... " river ...	... ... R 49 D 100	27 9 ...	... 2 R 49 D 101	... 2 R 18 D 61	... 2 R 82 D 76	... 2 R 77 D 82	... 2 R 34 D 39	... 2 R 115 D 151	... 2 R 65 D 98	... 2 R 33 D 87	... 2 R 18 D 98	... 34 R 32	... 5	Jalaldeen.
Kapasja		By rail ... " road ... " river ...	... ... ...	... ... ...	27 104 ...	27 12 R 43 D 63	37 94 5	37 8 ...	37 3 43	... 8 ...	... 41 ...	27 10 R 23 D 42	37 10 R 98 D 103	37 18 9	... 8 ...	Rajendrapore.
Karaniganj		By rail ... " road ... " river ...	... ... ...	... ... ...	... ... R 42 D 63	... 3 R 42 D 63	10 33 5	10 24 ...	... D 45 R 29	45 3 ...	10 24 16	... 154 ...	10 44 R 98 D 103	... 8 21	... 3 ...	Dacca.
Maulkiganj	(b, c)	By rail ... " road ... " river ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... R 66 D 68	... ... R 65 D 68	... ... R 28 D 69	... 3 R 135 D 137	... 3 R 64 D 68	... 3 R 22 D 25	... 16 ...	... 36 R 60	... 16	...	Aricha.
Munshiganj	(b, c)	By rail ... " road ... " river ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... 1 6	... 43 74	... 1 234	... 1 44	... 2 R 82 D 96	... 18 ...	... 24	...	Kamalaghat.
Narainiganj	(b, c, d)	By rail ... " road ... " river ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... 43	... R 68 D 76	... 16 ...	... 10 17	... R 98 D 103	... 10 9	... 0	...	Narainiganj.
Nawabganj		By road ... " river ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... 103	... D 59 R 41	... D 34 R 29	... R 46 D 139	... 18 ...	... 7	...	Maniat.
Raipurah		By rail ... " road ... " river ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... R 84 D 91	... 45 ...	... R 166 D 172	... 56 114 9	... 14	...	Methikanda.
Rupganj		By rail ... " road ... " river ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... 10 17 18	... R 88 D 29	... 10 25	... 16	...	Narainiganj.
Shabhar		By road ... " river ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... R 19 D 25	... 3 80	... 174	...	Dacca.
Shealo		By road ... " river ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... 6 48	... ...	...	Aricha.
Srinagar		By road ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... ...	... 6	...	Bhagyakul.

N.B.—Dacca to Shabhar = 23 miles (river). Land route is impracticable during rains.  
 " to Kapasia = 80 "  
 " to Munshiganj = 24 "

Dacca Railway Station to Charitable Dispensary, Narainiganj = 1 mile.

(a) District head-quarters.

(c) Munsif.

(b) Subdivision.

(d) Municipalities.

N.B.—"R" indicates river distance in rainy season.

"D" " " " dry "

## Head-quarters—Darjeeling. Chief office—Deputy Commissioner's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakerganj ...	416	1	104	K., R., Sil ...	10	Jessore ...	382	2	0	Par., R.	8
Bankura ...	431	2	0	A., S., M., Kat., Par.	8	Khulna ...	416	2	0	Par., R.	8
Bogra ...	220	1½	0	Par., Sil ...	7	Malda ...	280	2½	0	Kat., Par., Sil.	8
Birbhum ...	371	2½	0	Sain., S., M., Par.	8	Midnapur ...	495	2	0	Par., Kat., M., S., A.	8
Burdwan ...	409	2	0	N. R. ...	8	Murshidabad...	417	2	0	R. ...	8
Calcutta ...	386	3	0	Rail ...	8	Mymensingh...	416	2	104	Nar., G., C., H.	10
Chittagong ...	442	2	79	Ch., G., Da., Sil.	9	Nadia ...	356	3	0	R. ...	8
Dacca ...	340	2	104	Nar., G., Da., Sil.	10	Noakhali ...	393	2	79	Ch., G., Da., Sil.	9
Dinajpur ...	155	1½	0	Par., Sil. ...	7	Pabna ...	291	2½	10	Kns., D., A., Sil.	9
Faridpur ...	347	2	0	D., A., Sil. ...	8	Rajshahi ...	223	28	0	Na., Sil. ...	9
Howrah ...	386	4	0	C. ...	8	Rangpur ...	159	3½	0	P., Sil. ...	7
Hughli ...	361	3¼	0	R., N. ...	8	Tippura ...	377	2	79	Ch., G., Da., Sil.	9
Jalpaiguri ...	74	1½	0	Sil. ...	7	24-Parganas ...	386	5½	0	C. ...	8

Polymetrical Table for Darjeeling District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Dy. Commr.'s Court in stations marked (a), Subdivi- sional Officer's Court in stations marked (b) and thanas in the remaining stations.	Jore bungalow.	Tulbazar.	Sukhiapokhari.	Nagri.	Sonadah.	Rangli Rangliot.	Kalinpong.	Gorabathan.	Kurseong.	Pankhabari.	Silliguri.	Naxalbari.	Kharibari.	Phonsidewa.	Distance from the near- est Railway Station.	Name of nearest Railway Station (D.-H. Ry.).
Darjeeling (a, c, d) ... { By rail ... 4 ... 4 4 9½ 4 4 4 19½ 19½ 51 62 70 51 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Darjeeling.
... { „ road 1 9 8½ 14 1 12 28 63 2 7 1 1 4 13 1		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Jore bungalow { By rail ... 4 ... ... 5½ ... ... 15½ 15½ 47 58 66 47 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ghoom.
... { „ road ... 9 7½ 13 ... 12 26 62 1 6 ... 16 26 12 ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tulbazar ... { By rail ... ... ... 9½ 4 4 4 19½ 19½ 51 62 70 51 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Darjeeling.
... { „ road ... ... 11 18 9 21 37 71 10 15 9 9 12 21 9		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sukhiapokhari { By rail ... ... ... 5½ ... ... 15½ 15½ 47 58 66 47 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ghoom.
... { „ road ... ... 7 7½ 19½ 33½ 69½ 8½ 13½ 7½ 7½ 10½ 10½ 7½		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nagri ... { By rail ... ... ... ... ... 9½ 9½ 41½ 52½ 60½ 41½ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Soundah.
... { „ road ... ... ... 13 25 39 75 11 19 13 13 16 25 13		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sonadah ... { By rail ... ... ... 5½ 5½ 5½ 9½ 9½ 41½ 52½ 60½ 41½ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Do.
... { „ road ... ... ... 12 26 32 1 6 ... 16 26 12 ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rangli Rangliot ... { By rail ... ... ... ... ... 15½ 15½ 47 58 66 47 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ghoom.
... { „ road ... ... ... 19 54½ 12 18 12 12 15 24 12		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kalinpong ... { By rail ... ... ... ... ... 15½ 15½ 47 58 66 47 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Do.
... { „ road ... ... ... 35½ 26 32 26 20 20 28 28		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gorabathan { By rail ... ... ... ... ... 15½ 15½ 47 58 66 47 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Mall, B. D. R. (Dist. Jalpaiguri).
... { „ road ... ... ... 63 68 62 62 66 71 11		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kurseong (b, d) ... { By rail ... ... ... ... ... 31½ 42½ 50½ 31½ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Kurseong.
... { „ road ... ... ... 6 1 1 4 13 1		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pankhabari { By rail ... ... ... ... ... 31½ 42½ 50½ 31½ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Do.
... { „ road ... ... ... 6 6 9 18 6		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silliguri (b, c) { By rail ... ... ... ... ... 18 26 ... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Silliguri.
... { „ road ... ... ... 3 12 ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Naxalbari ... { By rail ... ... ... ... ... 8 8 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Naxalbari.
... { „ road ... ... ... 3 9 ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kharibari ... { By rail ... ... ... ... ... ... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Adhikari.
... { „ road ... ... ... 12 3 ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Phonsidewa ... { By rail ... ... ... ... ... ... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Silliguri.
... { „ road ... ... ... 12 ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

(a) District head-quarters.  
(b) Subdivision.(c) Munsifs.  
(d) Municipalities.

## Headquarters—Dinajpur.

## Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to headquarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	300	0	104	K., R., Par. ...	10	Jessore ...	264	1 $\frac{1}{4}$	0	Da., R. ...	8
Bankura ...	406	3 $\frac{3}{4}$	0	Par., Da., Ch. ...	9	Khulna ...	299	1 $\frac{1}{4}$	0	Da., R. ...	8
Birbhum ...	351	1 $\frac{3}{4}$	0	Par., Da., N., San. ...	8	Malda ...	143	1 $\frac{1}{4}$	135	Par., Da. ...	9
Bogra ...	104	$\frac{3}{4}$	0	Par. ...	7	Medinipur ...	342	3 $\frac{3}{4}$	0	Par., Da., Ch., Kh. ...	8
Burdwan ...	286	1 $\frac{1}{4}$	0	Par., Da., N. ...	8	Murshidabad ...	287	1 $\frac{1}{4}$	0	Da., R. ...	8
Calcutta ...	262	2 $\frac{1}{4}$	0	Da. ...	8	Mymensingh ...	293	1	104	Nar., G. ...	1
Chittagong ...	320	1	79	Ch., G., Par. ...	9	Nadia ...	233	2 $\frac{1}{4}$	0	Da., K. ...	7
Dacca ...	218	1	104	Nar. ...	9	Noakhali ...	269	1	79	Ch., G., Par. ...	9
Darjeeling ...	155	1 $\frac{1}{4}$	0	Par., Sil. ...	7	Pabna ...	169	2 $\frac{1}{2}$	10	Par. ...	7
Faridpur ...	224	1	0	Par. ...	7	Rajshahi ...	143	9	50	Da. ...	9
Howrah ...	262	3 $\frac{1}{4}$	0	P., Da., C. ...	8	Rangpur ...	42	2 $\frac{1}{4}$	0	Par. ...	7
Hooghly ...	244	2 $\frac{3}{4}$	0	P., Da., N. ...	7	Tippera ...	254	1	79	Ch., G., Par. ...	9
Jalpaiguri ...	81	$\frac{3}{4}$	0	Par. ...	7	24 Parganas ...	262	4 $\frac{3}{4}$	0	Da., C. ...	8

## Polymetrical Table for distances

Prepared on

Names of thanas.			Pabudugi.	Balurghat.	Bangshabari.	Birganj.	Birole.	Bochaganj.	Churrbandai.	Dhomochar.	Dinajpur.	Gangarampur.	Ghoraghat.	Haripur.	Hemtabad.	Itahar.	Kaharole.
Atowari	...	{ By rail ... " road ...	...	144½ 28	...	...	93 40	...	109 12½	156½ 24	99 12½	99 30	144½ 33	...	...	67½ 25	...
Banadangi	...	{ By rail ... " road ...	...	125½ 40	...	...	74 30	...	10 137½	...	...	...	125½ 45	...	...	...	...
Balurghat	...	{ By rail ... " road ...	...	...	44½	...	43½ 32	51½ 16½	35½ 16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bangshabari	...	{ By rail ... " road ...	...	...	23	...	...	16 40	...	...	...	...	51½ 41½	...	...	...	...
Birganj	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	43	20	...	20½ 10	36 56	26 ...	6 ...	41½ ...	...	...	...	...
Birole	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	24	10	18½ 19½	63½ ...	...	...	51½ 21½	...	...	...	...
Bochaganj	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	20	10 18	57½ 30	...	...	41½ 36	...	...	...	...
Churrbandai	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	47½ 12½	10	18½	21½ 12½	...	...	...	...
Dhomochar	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	57½ 12½	30	33 33	...	...	...	...
Dinajpur	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	45½ 21½	...	...	...	...
Gangarampur	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60 39	...	...	...	...
Ghoraghat	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42	...	...	...
Haripur	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	34	44
Hemtabad	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	19
Itahar	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31½ 28
Kaharole	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaliagani	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Khanama	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kumerganj	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ksmundi	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nawabganj	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parbatipur	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Patnitola	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Phulbari	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirganj	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porsha	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Raiganj	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranisankori	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tapai	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thakurgon	...	{ By rail ... " road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

B.—Where the distance between two thanas is shown both by rail and road, the latter represents

for the Dinaipur District.

1st August 1923.

Kaliganj.	Khansam.	Kumarganj.	Kumundi.	Navabganj.	Parbatipur.	Patnola.	Phulbari.	Pirganj.	Persha.	Raiganj.	Ranisaukori.	Tapan.	Thakurgaon.	Distance from the nearest Railway Station.	Name of nearest Railway Station (E. B. Ry.).
88	47	99	80	136½	118	166½	129½	...	171½	67½	...	99	...	12	Islampur, D. H. Ry.
12½	...	28	22	16	13	31	12½	39	37	12½	32	38	22	...	...
...	...	...	...	117½	9½	67½	30½	...	152½	...	...	...	...	24	Kilsenganj.
10	37	61	50	84	25	84	45½	20	49	38	13	71	12	16	Hill.
65½	43½	...	65½	22	17	13	27	41	33	16½	41	14	42	...	...
16½	25	18	26	43	25	73	38	...	...	13	...	...	...	20½	Birole.
...	41½	...	...	12	20½	39½	21	41	41	20½	48	14	57	...	...
21	29½	42	19	35½	17	65	28	...	...	32	...	...	...	16	Darwaul.
19	...	...	...	24	22	35	16½	19	64	18½	27	44	18	...	...
14½	7	34	28	17	17	38	13	...	...	25½	25½	...	8	...	...
13½	41½	...	13½	43	24½	73	1	20½	56	...	26½	32	36½	...	...
...	9½	22	10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	37½	19	67½	30½	...	...	...	...	...	...	18	Dinaipur.
27	23	34	37	24	19	37	18½	7	67	31	15	41	23	...	...
28½	26	10	28½	26½	9	57½	20	10	57½	41½	41½	10	31	...	...
...	...	16½	...	10½	6½	19½	...	25½	39½	...	25½	26½	26½	...	...
76½	55½	...	76½	20½	30½	21	12½	32	41	12½	37	22	38	12	Joypurhat.
12½	21	24	22	18	18	21	12½	32	41	12½	37	22	38	...	...
19	36	...	19	37½	19	67½	30½	...	...	31½	33	26	36½	...	...
...	9½	16	10½	6½	19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	36	...	...	37½	19	...	30½	...	...	...	...	...	...	18	Do.
18½	27	26	17	21	19	32	18½	43	34	15½	...	8	53	...	...
64½	43½	...	64½	...	26½	21½	16½	46	77	77	46½	48	21	...	...
21½	30	44	31	20	22	40	21½	16	60	21½	46	47	47	...	...
12½	...	31½	12½	68½	50½	98½	61½	...	31½	...	...	31½	...	21	Raiganj.
21½	44	37	31	27	22	40	21½	19	70	21	111	47	35	...	...
...	61½	23½	...	62½	44½	92½	55½	...	25½	...	...	25½	...	4	Bangalbari.
9	13	20	18	10	5	23	4½	18	53	8	19	30	33	...	...
...	67½	31½	...	68½	50½	98½	61½	...	91½	...	...	31½	...	13	Raiganj.
20	22	29	17	12	14	32	13½	37	62	13	38	59	53	...	...
19	...	...	19	87½	19	67½	30½	...	...	31½	...	...	...	15	Dinaipur.
15½	13	31	25	11	16	34	13½	25	64	19½	53	41	24	...	...
...	55	19	...	56½	28	86½	49½	...	19	12½	...	19	...	...	...
...	9½	16½	10	6½	19½	...	...	27	49½	...	28	26½	36	...	...
...	...	36	55	35½	17	65½	28½	...	65½	67½	...	36	...	9	Darwaul.
...	...	25	19	15	10	28	9½	25	48	9½	33	35	25	...	...
...	...	...	19	37½	19	...	39½	...	...	31½	...	...	...	16	Dinaipur.
...	...	...	26	22	17	24	16½	41	49	16½	49	26	52	...	...
...	...	...	...	50½	38	88½	49½	...	19	12½	...	...	...	10	Kaliganj.
...	...	...	...	16	11	29	10½	30	59	10½	38	26	46	...	...
...	...	...	...	...	18½	30	7	56½	30	68½	68½	37½	40	6	Charkol.
...	...	...	...	...	7	26	6½	26	45	6½	31	52	32	...	...
...	...	...	...	...	...	28½	11½	34	13	50½	50½	19	21½	1	Parbatipur.
...	...	...	...	...	...	19	21	50	1½	26	27	27	...	...	...
...	...	...	...	...	...	37½	86½	...	98½	98½	...	70	19	...	...
...	...	...	...	...	...	19½	39	20	19½	44	26	45	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	49½	37	61½	61½	...	33	...	½	Phulbari.
...	...	...	...	...	...	...	20½	39½	...	20½	37	26½	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	20	Kaliganj.
...	...	...	...	...	...	...	...	74	24	8	51	16	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	31½	31½	...	...	...	25	Raharpur.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	49½	74	26	55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	26½	40	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	Do.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59	24	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	Dinaipur.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	Nilphamari.

he total of distances of those two thannas from their nearest Railway Stations.



Head-quarters—Faridpur.

Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to headquarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	227	1	137	Ch. ...	9	Jessore ...	167	2	0	R. ...	7
Bankura ...	309	4½	0	C., H. ...	9	Khulna ...	202	2	0	R. ...	7
Birbhum ...	254	2½	0	N. ...	8	Malda ...	81	1½	135	Pan., Da. ...	9
Bogra ...	176	1½	0	Pan., Sant. ...	7	Midnapore ...	245	4½	0	C., H. ...	8
Burdwan ...	189	2	0	N. ...	7	Murshidabad ...	185	2	0	R. ...	7
Calcutta ...	165	3	0	C. ...	7	Mymensingh ...	107	2	104	Nar., G., Pan.	9
Chittagong ...	134	2	79	Ch., G. ...	8	Nadia ...	131	2	0	R. ...	7
Dacca ...	32	2	104	Nar., G. ...	9	Noakhali ...	83	2	79	Ch., G., Pan.	8
Darjeeling ...	338	2	0	Da., Sil. ...	8	Pabna ...	54	3½	10	Pan. ...	8
Dinajpur ...	224	1	0	Pan. ...	7	Rajshahi ...	80	10	50	Pan. ...	9
Howrah ...	165	4	0	C. ...	7	Rangpur ...	227	3½	0	Pan., Da. ...	7
Hooghly ...	147	3¼	0	N. ...	7	Tippera ...	68	1	79	Ch., G., Pan.	8
Jalpaiguri ...	267	1½	0	Pan. ...	8	24-Parganas ...	165	5½	0	C. ...	7

**Polymetrical Table of distances for Faridpur District.**



Thana.	Balakandi.	Bhanga.	Bhutna.	Faridpur.	Gopalganj.	Kotwalipara.	Madaripur.	Mukaudpur.	Palang.	Pangsa.	Rajbari.	Shibchar.	Char Budrasan.
Nagarkanda	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	42	38	18	55	55	40	35	58	67	64	30	11
...	" boat ...	10	...	25	...	...	...	...	...	...	...	...	30
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balakandi	By rail ...	...	...	23½	...	...	...	...	...	8½	6½	...	...
...	" road ...	48½	34	26	...	130	48½	34	48½	16	17	48	96
...	" boat ...	...	56	...	115	...	30	30	48	...	...	20	20
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bhanga	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	42½	20½	...	...	...	...	...	61½	38½	...	11
...	" boat ...	...	55	35	45	45	30	25	48	...	...	20	20
...	" steamer ...	...	68	...	22	...	15	...	30	...	...	...	...
Bhushna	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	...	22	...	...	...	...	...	40	34	12½	22
...	" boat ...	...	...	36	57	72	85	30	120	...	...	20	20
...	" steamer ...	...	...	168	40	...	77	...	92	...	...	...	...
Faridpur	By rail ...	...	...	...	20½	20½	20½	20½	20½	32½	17	...	...
...	" road ...	...	...	...	45	16	30	25	48	41	18	20½	17
...	" boat ...	...	...	...	128	...	91	...	76	...	...	29	20
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gopalganj	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	...	...	...	15	45	40	63	61½	38½	47	11
...	" boat ...	...	...	...	...	...	37	...	52	45	45	40	65
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kotwalipara	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	61½	38½	...	11
...	" boat ...	...	...	...	...	...	45	55	63	45	45	62	65
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madaripur	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	61½	38½	...	...
...	" boat ...	...	...	...	...	...	...	55	18	30	30	21	57
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	62	...
Mukaudpur	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	61½	38½	...	11
...	" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	73	26	25	45	45
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	70	...	...	117	...
Palang	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	61½	38½	...	...
...	" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	48	48	28	40
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45	...
Pangsa	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16½	...	...
...	" road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61½	53
...	" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajbari	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	" road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38½	35
...	" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...
...	" steamer ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

N.B.—The figures under brackets indicate

Sadarpur.	Madhukhad.	Goalundo ghat.	Lonesing.	Jaujira.	Bhedarganj.	Gosainohat.	Kakiri.	Rajair.	Mohar char.	Kasani.	Distance from the nearest railway or steamer station.	Name of nearest railway or steamer station.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Miles.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17½	Railway station at Faridpur of the Eastern Bengal Railway.
11	33½	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10	...	10	66	46	86	99	52	32	45	90	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	Steamer station at Tepakhola of Goalundo to Naryanganj Line.
...	...	15½	15½	...	...	...	...	...	...	...	11	Railway station at Belgachi of the Eastern Bengal Railway.
50	8½	...	26	26	26	26	46½	46½	26	34	...	
...	16	...	63	55	75	80	42	29	40	16	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26½	Steamer station at Goalundo of the Goalundo-Naryanganj Line.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	Railway station at Faridpur.
11	38	20½	...	...	...	...	...	...	...	8	...	
...	...	10	16	40	75	66	42	22	35	33	...	
...	...	...	48	...	...	...	20	2	...	40	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	Steamer station at Sindhiaghat.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22½	Steamer station at Tepakhola.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	Railway station at Faridpur.
46	35½	22	22	22	22	22	...	...	42½	...	...	
...	40	10	85	55	75	89	97	...	35	17	...	
...	...	...	110	...	...	...	...	64	...	22	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	Steamer station at Boalmari.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	Steamer station at Tepakhola.
...	...	25½	...	...	...	...	...	...	...	...	1½	Railway station at Faridpur.
24	17½	...	...	...	...	...	90½	20½	...	29	...	
23	...	10	65	55	75	89	42	22	40	17	...	
...	...	8	58	58	50	84	105	104	20	146	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	38	20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
45	45	55	71	81	90	84	57	24	62	23	...	
...	...	136	70	...	96	130	51	24	89	18	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	38	20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
45	45	55	71	81	90	84	57	31	70	38	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
11	38	20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
30	80	40	26	36	45	39	12	14	35	63	...	
...	...	99	33	...	59	93	14	13	62	65	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	Steamer station at Madaripur of the Tarpasa-Madaripur Line.
11	38	20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
25	25	85	76	65	85	94	67	47	60	8	...	
...	...	164	88	...	114	148	69	42	117	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47½	Tepakhola.
...	36	20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
62	46	58	8	18	27	41	30	32	27	88	...	
...	...	84	18	...	44	78	29	28	45	70	...	
...	...	23½	...	...	...	...	...	...	...	...	1	Railway station at Pangsa of the Eastern Bengal Railway.
63	28½	...	41	41	41	41	61½	61½	41	...	...	
...	...	...	65	65	75	89	42	22	40	95	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23½	Steamer station at Goalundo.
...	...	8½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
42	20	...	18	18	18	19	38½	3½	18	34	...	
...	...	...	65	65	75	89	42	22	40	17	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8½	Steamer station at Goalundo.

a combined distance by road and boat.

Thana.	Balakandi.	Bhanga.	Bhusina.	Faridpur.	Gopalnagar.	Kotwaliara.	Madaripur.	Mukundpur.	Palang.	Pangsa.	Rajbari.	Shibchar.	Char Bhadrason.
Shibchar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Char Bhadrason	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sadarpur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madhukhal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goalundo ghat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loneslag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Janjira	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bhedarganj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gosainhat	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalkini	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajair	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Matharer char	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kasiani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ohikandi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

N.B.—The figures under bracket indicate

Sadarpur.	Madhukundi.	Goalundo ghat.	Lousing.	Jamira.	Bhedarganj.	Gosainia.	Kalkuli.	Rajair.	Motabari clark.	Kasiani.		Distance from the nearest railway or steamer station.	Name of nearest railway or steamer station.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Miles.	...	
...	38	20 1/2	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	
...	20	30	31	20	40	54	32	22 1/2	15	53	...	...	Steamer station at Nandlalpur of the Goalundo-Narayanganj Line.
...	...	37	20	...	21	55	76	75	...	11	...	15	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Railway station at Faridpur.
20	34 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	19	...	18 1/2	
...	...	30	45	35	55	69	69	50 1/2	22	53	...	...	Steamer station at Tepakhola.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Railway station at Faridpur.
...	41 1/2	...	...	...	...	...	...	11	...	19	...	25 1/2	
...	...	...	50	40	60	74	42	22	25	38	...	...	Steamer station at Tepakhola.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Railway station at Faridpur.
...	...	17 1/2	17 1/2	17 1/2	17 1/2	17 1/2	36	38	17 1/2	...	...	18 1/2	
...	...	10	85	55	75	89	42	22	40	58	...	...	Steamer station at Tepakhola.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 1/2	
...	...	...	...	...	...	...	20 1/2	20 1/2	...	22	...	...	
...	...	...	70	60	80	94	62	32	47	27	...	...	
...	...	...	66	...	58	92	113	113	37	151	...	...	Steamer station at Goalundo.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	10	19	33	38.	40	25	89	...	...	
...	...	...	...	...	26	60	47	46	29	88	...	1	Steamer station at Narla of the Madari-pur-Tarpasa Line.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	20	34	48	42 1/2	15	19	...	10	Steamer station at Narla.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	14	19	59	35	124	...	...	
...	...	...	...	...	...	34	73	72	21	114	...	10	Steamer station at Sureswar.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	35	53	49	129	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	107	106	56	148	...	...	6	Steamer station at Nalmury of the Barisal-Chaudpur Line.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	26	47	32	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	27	76	69	...	...	Steamer station at Khujintala of the Madari-pur-Barisal Line.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	37 1/2	47	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	75	42	...	...	Steamer station at Rajair.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	117	...	3	Steamer station at Nandlalpur of the Goalundo-Narayanganj Line.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	Steamer station at Bhutaghat.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	Steamer station at Bera-chikandi.

a combined distance by road and boat.

## Head-quarters—Howrah. Chief Office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	109	3	104	K, G. ...	9	Jessore ...	75	4	0	C. ...	7
Bankura ...	144	1½	0	Kh. ...	7	Khulna ...	109	4	0	C. ...	7
Bogra ...	209	3½	0	H., C., Da ...	7	Malda ...	205	4½	0	H., C., Lal. ...	8
Birbhum ...	131	2	0	Sain. ...	7	Midnapur ...	80	1½	0	Kh. ...	7
Burdwan ...	67	1½	0	Rail ...	7	Murshidabad ...	116	4	0	R. ...	7
Calcutta ...	...	2	0	Road ...	7°	Mymensingh ...	236	4	104	Nar., G., C. ...	9
Chittagong ...	262	4	79	Ch., G., C. ...	9	Nadua ...	62	5	0	C., R. ...	7
Dacca ...	161	4	104	Nar., G., C. ...	9	Noakhali ...	212	4	79	Ch., G., C. ...	8
Darjeeling ...	379	4	0	C. ...	8	Palna ...	111	5½	10	Kus. ...	8
Dinajpur ...	252	3½	0	P., Da., C. ...	8	Rajshahi ...	120	12	50	Da., C. ...	9
Faridpur ...	165	4	0	C. ...	7	Rangpur ...	266	5½	...	Da., C. ...	8
Hughli ...	23	2½	5	Rail ...	7	Tippur ...	197	4	79	Ch., G., O. ...	8
Jalpaiguri ...	305	3½	0	Da., C. ...	8	24-Parganas ...	...	5½	...	Road ...	7°

\* If the transfer involves change of residences, otherwise one day only.

Polymetrical Table for Howrah District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in stations marked (a), Subdivisional Officer's Court in stations marked (b) and theas in the remaining stations.		Bagnan.	Bally.	Domjur.	Golabari	Howrah.	Jagatballabhpur, at Bargachia.	Sibpur.	Shyampur.	Uluberia.	Distance from the nearest Ry. Station.	Name of nearest Railway Station.
Amta (c)	By rail	...	34	18	28	28	12	28	...	...	...	Amta, H. A. L. R.
	" road	12	2	...	1	...	1	1	...	...	1	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	27	17	...	
Bagnan	By rail	...	34	20	28	28	12	28	...	8	...	Bagnan, B. N. R.
	" road	...	1	6	1	1	12	1	2	2	$\frac{1}{2}$	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	16	...	...	
Bally (d)	By rail	...	...	15	...	6	21	6	6	26	...	Bally, E. I. R.
	" road	...	...	1	5	2	1	2	1	3	$1\frac{1}{2}$	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	47	...	...	
Domjur	By rail	...	...	...	9	9	6	9	9	12	...	Domjur, H. A. L. R.
	" road	...	...	...	1	...	...	1	1	7	0	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	47	...	...	
Golabari	By rail	...	...	...	...	...	15	...	...	20	...	Howrah, E. I. R. and B.N.R.
	" road	...	...	...	...	1	1	2	1	3	$1\frac{1}{2}$	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	47	...	...	
Howrah (a, c, d)	By rail	...	...	...	...	...	15	...	...	20	...	Howrah, E. I. R. and B.N.R.
	" road	...	...	...	...	...	0	1	1	2	$\frac{1}{2}$	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	47	...	...	
Jagatballabhpur	By rail	...	...	...	...	...	...	15	12	35	...	Jagatballabhpur at Bargachia H. A. L. R.
	" road	...	...	...	...	...	...	1	1	2	0	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	27	...	...	
Sibpur	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...	Howrah.
	" road	...	...	...	...	...	...	...	2	3	$1\frac{1}{2}$	
	" river	...	...	...	...	...	...	...	47	...	...	
Shyampur	By road	...	...	...	...	...	...	...	...	16	13	Bagnan, B. N. R.
	" river	...	...	...	...	...	...	...	...	27	...	
Uluberia (b, c)	By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	$1\frac{1}{2}$	Uluberia, B. N. R.
	" river	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

(a) District head-quarters.

(b) Subdivisions.

(c) Moudas.

(d) Municipalities.

N.B.—The practicable route from Amta to Uluberia from February to May is via Howrah-Amta Light Railway.



## Head-quarters—Chinsura. Chief Office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	109	2 $\frac{1}{2}$	104	K., N. ...	9	Jessore ...	75	3 $\frac{1}{2}$	0	N., R. ...	7.
Bankura ...	167	3 $\frac{1}{2}$	0	A. ...	7	Khulna ...	109	3 $\frac{1}{2}$	0	N., R. ...	7
Bogra ...	191	2 $\frac{1}{2}$	0	N., Da ...	7	Malda ...	186	4 $\frac{3}{4}$	0	Lal., N. ...	7
Birbhum ...	109	3 $\frac{1}{2}$	0	Sain. ...	7	Midnapur ...	103	3 $\frac{1}{2}$	3	H., Kh. ...	7
Burdwan ...	45	3 $\frac{1}{2}$	0	Rail ...	7	Murshidabad ...	97	3 $\frac{1}{2}$	0	N., R. ...	7
Calcutta ...	23	3 $\frac{1}{2}$	0	H. ...	7	Mymensingh ...	218	3 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G., N. ...	9
Chittagong ...	244	3 $\frac{1}{2}$	79	Ch., G., N. ...	8	Nadia ...	43	4 $\frac{1}{2}$	0	N., R. ...	7
Dacca ...	143	3 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G., N. ...	9	Noakhali ...	194	3 $\frac{1}{2}$	79	Ch., G., N. ...	8
Darjeeling ...	361	3 $\frac{1}{2}$	0	R., N. ...	8	Pabna ...	93	4 $\frac{3}{4}$	10	Kus., N. ...	8
Dinajpur ...	244	2 $\frac{1}{2}$	0	P., Da., N. ...	7	Rajshahye ...	102	11 $\frac{1}{2}$	50	Da., N. ...	9
Faridpur ...	147	3 $\frac{1}{2}$	0	N. ...	7	Rangpur ...	248	4 $\frac{3}{4}$	0	Da., N. ...	7
Howrah ...	23	2 $\frac{3}{4}$	0	Rail ...	7	Tippera ...	179	3 $\frac{1}{2}$	79	Ch., G., N. ...	8
Jalpaiguri ...	282	2 $\frac{1}{2}$	0	Da., N. ...	8	24-Parganna ...	23	7 $\frac{1}{2}$	...	H. ...	8

Polymetrical Table for Hughli District.

CHIEF PUBLIC OFFICES. i.e., Collector's Court in stations marked (a), Sub- divisional Officer's Court in stations marked (b) and thanas in the remaining stations.		Chanditola.	Dhaniakhali.	Goghat.	Haripal.	Hughli.	Arambagh.	Khana- kul.	Jangipara.	Polba.	Pandua.	Serampore.	Singur.	Chinsura.	Distance from nearest Ry. Sta.	Name of nearest Railway Station. (P. I. R.)
Balagar	{ By rail	51	39	49	41	17	49	49	41	20	30	28	33	18	...	Balagar.
	{ „ road	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	22 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{3}{4}$	21 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{3}{4}$	3 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	1 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	
Chandi- tolla.	{ By rail	...	56	8 $\frac{1}{2}$	39	34	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	10	34	49	22	31	33	...	Chanditola.
	{ „ road	...	1	36	1	3	31	31	13 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	1	1	1	2 $\frac{1}{2}$	...	
Dhani- akhali.	{ By rail	...	...	10	18	28	10	10	18	14	31	35	26	29	...	Dhaniakhali.
	{ „ road	...	...	22	1	3	17 $\frac{1}{2}$	21	10 $\frac{1}{2}$	3	1	1	1	2	$\frac{1}{4}$	
Goghat	{ By rail	...	...	...	...	31	...	...	9 $\frac{1}{2}$	33	47	24	15	31	...	Tarakeswar.
	{ „ road	...	...	...	31	2 $\frac{1}{2}$	5	23 $\frac{1}{2}$	18	28	22	23	22	24	22	
Haripal	{ By rail	...	...	...	...	25	...	...	...	26	39	17	8	23	...	Haripal.
	{ „ road	...	...	...	...	3	24	28 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	1	1	1	2	...	
Hughli	{ By rail	...	...	...	...	...	32	32	25	...	15	12	17	...	...	Hughli.
	{ „ road	...	...	...	...	...	20	23	13	7 $\frac{1}{2}$	3	3	3	1	2 $\frac{1}{2}$	
Aram- bagh (b, c, d)	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	9 $\frac{1}{2}$	33	47	24	15	31	...	Tarakeswar.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	13 $\frac{1}{2}$	13	24	18	18 $\frac{1}{2}$	18	19 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$	
Khana- kul.	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	9 $\frac{1}{2}$	33	47	24	15	31	...	Tarakeswar.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	...	17 $\frac{1}{2}$	27 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	22	21 $\frac{1}{2}$	23	21	
Jangi- para.	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	25	39	17	8	23	...	Haripal.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	...	...	16	11	11	11	12 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	
Polba	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	12	17	...	...	Bandel, E. I. R.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	9 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	5	
Pandua	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	31	16	...	Pandua.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	
Seram- pore.	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	11	...	Serampore.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	
Singur	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	...	Singur.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	
Chinsura (a, c, d)	{ By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Chinsura.
	{ „ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 $\frac{1}{10}$	

N.B.—The route from Chinsura to Arambagh during rains is via Kolaghat.

Arambagh to Ranikhetak =25 miles by Boat.

Ranikhetak to Kolaghat =22 „ Steamer.

Kolaghat to Howrah =35 „ Rail.

Howrah to Chinsura =23 „ Rail.

(a) District head-quarters.

(b) Subdivisions.

(c) Munsifs.

(d) Municipalities.

Headquarters—Jalpaiguri.

Chief Office—Deputy Commissioner's Court.

Distance in miles and joining time in days to headquarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	342	3	104	K. R.	... 10	Jessore ...	307	17	...	Da., R.	... 8
Bankura ...	449	4	...	Da., C. H.	... 9	Khulna ...	342	17	...	Da., R.	... 8
Birbhum ...	394	2	...	Da., N. Sain.	8	Malda ...	186	7	135	Da.	... 9
Bogra ...	147	1	...	Sant.	... 7	Midnapore ...	385	4	...	Da., C. H.	... 9
Burdwan ...	329	10	...	Da., N.	... 8	Murshidabad ...	330	1	...	Da., R.	... 8
Calcutta ...	305	20	...	Da.	... 8	Mymensingh ...	335	1	104	Nar G.	... 10
Chittagong ...	363	1	79	Ch., G.	... 9	Nadia ...	276	2	...	Da., R.	... 8
Dacca ...	261	3	104	Nar.	... 10	Noakhali ...	311	1	79	Ch., G.	... 9
Darjeeling ...	74	1	...	Sil.	... 7	Pabna ...	211	3	10	Kus.	... 8
Dinajpur ...	81	3	...	Par.	... 7	Rajshahi ...	186	9	50	Da.	... 9
Faridpur ...	267	1	...	Pan.	... 8	Rangpur ...	34	3	...	Par.	... 7
Howrah ...	305	3	...	Da., CH.	... 8	Tippera ...	296	1	79	Ch., G.	... 9
Hooghly ...	282	2	...	Da., N.	... 8	24-Parganas ...	305	5	...	Da., G.	... 8

Polymetrical Table for Jalpaiguri District.

Chief Public offices, viz., Deputy Commissioner's Court in station marked (a), Subdivisional Officer's Court in station marked (b), and thanas in the remaining stations.			Boda.	Dam-Dim.	Falakata.	Jalpaiguri.	Mynagore.	Patgram.	Rajganj.	Distance from the nearest railway station.	Name of nearest railway station.
Alipore (b, c)	...	<div>By rail</div> <div>„ road</div>	128	135	...	148	114	88	158	...	Alipur-Duara (E. B. R.).
Poda ...	...	<div>By rail</div> <div>„ road</div>	...	47	91	20	20	42	...	...	Chilahati (E. B. R.).
Dam-Dim	...	<div>By rail</div> <div>„ road</div>	...	...	44	27	21	47	37	...	Mal. (B. D. R.).
Falakata	...	<div>By rail</div> <div>„ road</div>	...	...	...	71	...	...	81	...	Madarihat (B. D. R.).
Jalpaiguri (a, c, d) ...	...	<div>By rail</div> <div>„ road</div>	...	...	...	...	...	22	10	1	Jalpaiguri. (E. B. R.).
Mynagore	...	<div>By rail</div> <div>„ road</div>	...	...	...	...	...	26	10	...	Barnesghat (B. D. R.).
Patgram	...	<div>By rail</div> <div>„ road</div>	...	...	...	...	...	...	32	...	Domohani (B. D. R.).
Rajganj	...	„ road	...	...	...	...	...	...	...	9	Patgram. (B. D. R.).
										5½	Belakoba (E. B. R.).

A. R. — Alipur-Duara to Kumargram — 29 miles road (Dy. S. A. — dated 10th December 1907).  
Gag. — 1520.

(a) District headquarters.  
(b) Subdivisions.

(c) Munsifs.  
(d) Municipalities.

## Head-quarters—Jessore. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters or all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	35	1	104	K. ...	9	Jalpaiguri ...	307	1 $\frac{3}{4}$	..	Da, R. ...	8
Bankura ...	219	4 $\frac{1}{2}$	...	Kh., H., C.	8	Khulna ...	35	2	...	Rail ...	7
Bogra ...	211	1 $\frac{3}{4}$	...	Da. R. ...	7	Malda ...	207	2 $\frac{1}{2}$	...	Lal., R. ...	7
Birbhum ...	182	2 $\frac{1}{2}$	...	Sain., N., R.	7	Midnapore ...	155	4 $\frac{1}{2}$	...	C., H., Kh.	8
Burdwan ...	117	2	...	N., R. ...	7	Murshidabad ...	118	2	...	R. ...	7
Calcutta ...	75	3	...	Rail ...	7	Mymensingh ...	238	2	104	B'gong, R'ghat, G'do and N'ganj.	9
Chittagong ...	147	2	162	Ch., K. ...	10	Nadia ...	64	3	...	R. ...	7
Dacca ...	46	2	197	Nar., K. ...	10	Noakhali ...	97	2	162	Ch., K. ...	10
Darjeeling ...	382	2	...	Par., R. ...	8	Pabna ...	113	3 $\frac{1}{2}$	...	Kus., R. ...	8
Dinajpur ...	264	1 $\frac{1}{4}$	...	Da., R. ...	8	Rajshahi ...	122	10	50	Da., R. ...	9
Faridpur ...	167	2	...	R. ...	7	Rangpur ...	268	3 $\frac{1}{2}$	...	Da., R. ...	8
Howrah ...	75	4	...	C. ...	7	Tippera ...	82	2	162	Ch., K. ...	10
Hooghly ...	75	3 $\frac{1}{2}$	...	N., R. ...	7	24-Parganas ...	75	5 $\frac{1}{2}$	...	C. ...	7

**Polymetrical Table for Jessore District.**



सत्यमेव जयते

## Polymetrical Table for

		Alfadanga.	Bagherpara.	Bongaon.	Barakalia.	Chowgatcha.	Gaighata.	Harinakundu.	Jessore.	Jhenidah.	Jhinkargacha.	Kaigunge.	Keshabpur.	Kotchandpur.
Abhoynagar ...	By rail ...	...	16	43	...	22	49	45	16	45	23	35	16	43
	.. road ...	26	12	2	...	10	4	16	1	...	...	...	22	...
	.. boat ...	19	4	4	25	4	4	4	4	...	4	4	4	4
Alfadanga ...	By rail ...	...	...	...	...	6	33	29	...	29	7	19	...	27
	.. road ...	...	29	33	2	43	33	49	32	33	33	33	51	33
	.. boat ...	...	14	14	32	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Bagherpara ...	By rail ...	...	...	27	...	6	33	29	...	29	7	19	...	27
	.. road ...	...	...	14	18	23	18	28	11	12	12	12	30	12
	.. boat ...	...	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bongaon (b) (c)	By rail ...	...	...	...	51	...	6	66	27	56	20	46	27	54
	.. road ...	...	...	...	2	26	4*	18	3	2	2	2	24	2
	.. boat ...	...	...	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barakalia ...	By rail ...	...	...	...	...	22	57	53	24	53	31	43	24	51
	.. road ...	...	...	...	...	11	4	16	1	...	...	...	22	...
	.. boat ...	...	...	...	...	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Chowgatcha ...	By rail ...	...	...	...	...	...	30	18	6	18	...	8	6	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	14	26	11	10	15	10	32	10
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gaighata ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	62	33	62	26	52	33	60
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	20	5	4	4	4	26	4
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harinakundu ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	29	...	36	10	29	18
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	17	16	16	16	38	16
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jessore (a) (b) (c)	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	7	19	...	27
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jhenidah (b) (c)	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36	10	20	18
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jhinkargacha ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	7	34
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaigunge ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	8
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keshabpur ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kotchandpur ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lohagora ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Magura (b) (c)	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mahanmadpur ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manirampur ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maheshpur ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Narail (b) (c)	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nowapara ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Noraganti ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saalkupa ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saikia ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sarsha ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sripur ...	By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(a) District head-quarters.

(b) Subdivisions.

(c) Munsiffs.

\* Bongaon to Gaighata by road direct 10 miles.

## Jessore District.

Lalagura.	Magura.	Mahameipur.	Manrampur.	Maheshpur.	Karail.	Nowapara.	Noraganti.	Saikupa.	Salkia.	Sharsla.	Sripur.	Distance from the nearest Railway Station.	Name of nearest Railway Station.	Remarks.
...	16	...	16	43	...	...	...	45	16	22	18	...	Nowapara, E. B. R.	No direct road to Abhoynagar.
24	29	36	14	8	15	...	...	12	18	3	37	4		
4	4	4	4	4	4	4	36	4	4	4	4	...		
...	...	...	...	27	...	...	...	...	...	...	...	...	Ditto	No direct road to Alfadanga.
2	15	...	43	41	11	26	...	45	17	36	23	26		
14	15	15	14	14	14	14	31	14	15	14	15	...		
...	...	...	...	27	...	...	...	...	...	...	...	...	Singhia	No direct road to Bagherpara.
27	21	26	22	20	18	12	27	24	7	15	20	12		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
27	27	27	27	54	27	43	51	56	27	8	27	...		
33	31	34	16	10	24	2	12	14	20	5	39	2	Bongaon.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
...	...	...	24	51	...	8	...	51	...	40	...	...		
...	29	23	14	8	...	...	...	12	23	3	37	12	Phultala	No direct road to Barakalia.
18	26	26	20	20	26	20	11	20	26	20	26	...		
6	18	18	6	...	6	22	30	18	6	22	18	...		
41	28	43	24	0	32	10	10	22	24	13	36	10	Churamankati, J. J. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
33	33	33	33	60	33	49	67	62	33	12	33	...		
35	33	29	17	12	26	4	4	16	22	7	41	4	Obandpara, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
29	...	...	29	18	...	45	53	...	29	45	...	...		
47	34	49	30	24	38	16	16	6	34	19	42	16	Alamdanga.	
...	...	...	...	...	...	...	31	30	...	...	...	...		
...	...	...	...	27	...	16	24	29	...	16	...	...		
30	28†	34	13	9	21	1	1	13	17	4	36	1	Jessore.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
29	...	...	29	18	...	45	53	...	29	45	...	...		
31	18	33	14	8	23	...	...	12	18	3	26	1	Jhenidah, J. J. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
7	7	7	7	34	7	23	31	36	7	9	7	...		
31	20	35	14	8	22	...	...	12	18	3	37	1	Jhinkargatcha, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
19	10	10	10	8	19	35	43	10	19	35	10	...		
31	18	33	14	8	22	...	...	12	18	8	26	1	Shinnagar, J. J. R.	
...	...	...	...	...	...	16	24	20	...	16	...	...		
49	19	53	9	33	40	22	22	34	36	25	57	16	Rupdia, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
27	18	18	27	...	7	43	61	18	27	43	18	...		
31	18	33	14	8	22	...	...	12	18	3	26	1	Kotchandpur, J. J. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	27	...	...	29	...	...	16	...	...		
...	38	30	39	39	91	24	...	43	33	34	45	24	Nowapara, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	16	...	...	...	16	...	...		
...	...	15	41	26	29§	29	38	30	14	32	8	18	Jhenidah, J. J. R.	
...	...	...	...	...	...	...	17	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	27	...	...	...	...	...	16	...	...		
...	...	...	45	43	21	...	...	45	17	38	23	33	Ditto.	
...	...	...	...	...	...	16	24	29	...	16	...	...		
...	...	...	...	22	32	14	14	26	28	17	49	8	Rupdia, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	27	43	51	18	27	43	18	...		
...	...	...	...	...	30	8	20	26	11	34	8	...	Kotchandpur, J. J. R.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	16	9	34	24	25	36	15	Nowapara, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	...	17	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	8	45	16	32	16	...		
...	...	...	...	...	...	...	12	18	3	37	1	...	Ditto.	
...	...	...	...	...	...	...	31	...	...	...	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	53	...	40	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	12	33	3	45	16	Phultala	No direct road to Noraganti.
...	...	...	...	...	...	...	...	31	17	31	17	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	45	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	15	...	...	Jhenidah, J. J. R.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	...	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	22	18	Jessore, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	3	Benapola, E. B. R.	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	Jhenidah, J. J. R.	

† The distance between Jessore to Magura should be taken at 16 miles from June to October inclusive.

‡ From July till the end of October the distance is 22 miles by boat.

§ During the rains the route is 40 miles by boat.



Head-quarters—Khulna.

Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.		
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.				
Bakarganj	...	...	104	K.	...	8	Jalpaiguri	342	14	...	Da., R.	...	8
Bankura	253	4½	...	Kb., H., C.	...	9	Jessore	35	2	...	Rail	...	7
Bogra	246	1½	...	Da., R.	...	7	Malda	241	2½	...	Lal., R.	...	7
Birbhum	216	2½	...	Sain., N., R.	...	7	Midnapore	189	4½	...	C., Kh.	...	8
Burdwan	151	2	...	N., R.	...	7	Murshidabad	152	2	...	R.	...	7
Calcutta	109	3	...	Rail	...	7	Mymensingh	86	1	197	Nar., K.	...	10
Chittagong	112	1	162	Ch., K.	...	10	Nadia	98	3	...	R.	...	7
Dacca	11	1	197	Nar., G., R.	...	10	Noakhali	62	1	162	Ch., K.	...	10
Darjeeling	416	2	...	Par., R.	...	8	Pabna	148	3½	10	Kns., R.	...	8
Dinajpur	279	1½	...	Da., R.	...	8	Rajshahi	157	10	50	Da., R.	...	9
Faridpur	202	2	...	R.	...	7	Rangpur	203	3½	...	Da., R.	...	8
Howrah	109	4	...	C.	...	7	Tippera	47	1	162	Ch., K.	...	10
Hooghly	109	3½	...	N., R.	...	7	24-Parganas	109	5½	...	C.	...	7

Polymetrical Table for Khulna District.

CHIEF PUBLIC OFFICER'S REG. COLLECTIONS CENT. REG. COLLECTIONS MARKED (a), Subdivisional Officers' Cont. in stations marked (b) and thence in the remaining stations.	Bagrihat.	Batinghata.	Tacope.	Debhata.	Dumaria.	Fakirhat.	Fultala.	Kachua.	Kalaroa.	Kaliganj.	Khulna.	Magura.	Mollahat.	Morrelganj.	Paikgachha.	Rajapur (Chota), (c). Do. (Barra), (d).	Rampal.	Satkhira.	Syamnagore.	Distance from the nearest Railway Station.	Name of nearest Railway, B. O. R., or Steamer Station (Khulna-Narayanganj Mail Service).	
Assasuni ...	74	40	26	23	40	63	65	79	29	13	51	35	82	69	15	74	40	20	23	...	Assasuni S. S.	
Bagrihat (b, c).	...	34	51	97	46	11	37	6	97	87	25	81	67	21	59	27	21	94	97.	17	Alaipur S. S.	
Batinghata ...	...	...	17	59	12	22	25	40	69	50	11	47	42	60	25	66	42	60	63	1	Jalra S. S.	
Dacope ...	...	...	...	19	10	10	42	5	5	36	2	43	59	43	21	49	14	46	49	3	Chalna S. S.	
Debhata ...	...	...	...	...	50	86	88	103	52	10	74	60	105	92	38	98	63	26	46	23	Assasuni S. S.	
Dumaria ...	...	...	...	...	...	35	37	52	65	50	23	47	54	67	25	73	43	60	60	12	Jalna S. S.	
Fakirhat ...	...	...	...	...	...	...	26	17	92	73	14	70	31	32	48	38	32	83	86	6	Alaipur S. S.	
Fultala ...	...	...	...	...	...	...	43	94	75	14	72	45	58	50	64	58	84	83	...	...	Fultala R. S.	
Kachua ...	...	...	...	...	...	...	...	103	93	29	87	25	27	65	33	27	100	103	27	...	Chhalhiadapa S. S.	
Kalaroa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	42	80	64	111	98	44	104	69	24	52	16	...	Navarang R. S.	
Kaliganj ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61	47	92	79	28	85	50	33	36	10	...	Assasuni S. S.	
Khulna (a, c, d).	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58	31	44	36	50	44	71	74	1	...	Khulna R. S.	
Magura ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59	81	22	90	57	57	60	...	Tala S. S.	
Mollahat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78	67	84	78	102	105	2	Charpaida S. S.	
Morrelganj ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	{ 64 (c) 22 (d) 14	33	89	92	...	...	Morrelganj S. S.	
Paikgachha ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70	35	35	38	...	...	Paikgachha S. S.
Rajapur { Chota Barra }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39	95	98	6	...	Morrelganj S. S.
Rampal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65	73	11	...	Chapra S. S.
Satkhira (b, c, d).	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43	54 by boat and 44 by road.	...	Elarchak S. S.
Syamnagore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	Assasuni S. S.

N. B.—These distances must only be taken as approximate as owing to the silting up of rivers and khals many of them are constantly becoming unnavigable, either temporarily or permanently, necessitating resort to more circuitous route.

(a) District head-quarters.  
(b) Subdivisions.

(c) Munsiffs.  
(d) Municipalities.

Polymetrical Table for Khulna District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in stations marked (a), Subdivisional Officer's Court in stations marked (b), and thanas in the remaining stations.			Khulna.	Batiaghata.	Dacope.	Paikgacha.	Assasuni.	Dumuria.	Tala.	Kalarua, Saraskati.	Sitkhira, Ellarchak.	Kaliganj.	Debhata.	Syamnagore.	Protapnagore.	Rampal.	Rajapur.	Morrelganj.	Bagerhat.	Kachua.	Mollahat.	Fultala.	Fakirhat.
Khulna (a, b, c).	X	...	...	...	...	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79	75	108	...	...	86
	Y	...	...	39	...	61	85	...	...	...	83	...	...	...	...	...	...	90	90	...	...	...	101
	Z	11	25	46	53	36	68	92	77	83	93	103	68	45	76	...	...	114	114	95	40	14	135
Batiaghata	X	...	...	...	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71	67	98	...	...	78
	Y	...	...	28	...	50	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79	79	...	...	...	90
	Z	...	14	35	42	25	57	81	62	72	82	92	57	34	65	103	103	103	106	...	51	25	114
Dacope	X	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57	53	84	...	...	64
	Y	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71	71	98	...	...	82
	Z	...	...	40	28	27	43	67	48	58	68	78	43	23	57	95	95	95	122	65	39	106	
Paikgacha	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78	74	105	...	...	85
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92	92	119	79	53	103
	Z	...	...	...	24	25	22	46	44	54	64	74	39	44	72	116	116	116	143	86	60	127	
Assasuni	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85	81	112	...	...	92
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	99	99	128	...	...	110
	Z	...	...	...	...	40	36	60	20	30	40	50	15	51	85	123	128	128	150	93	67	134	
Dumuria	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84	80	111	...	...	91
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	98	98	125	...	...	109
	Z	...	...	...	...	...	47	71	69	79	89	99	64	50	84	122	122	122	149	67	60	153	
Tala	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	96	127	...	...	107
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114	114	141	101	75	125
	Z	...	...	...	...	...	...	24	68	68	76	86	51	66	100	138	138	138	165	108	82	149	
Kalarua, Saraskati.	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	124	120	151	...	...	131
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	138	138	165	125	99	149
	Z	...	...	...	...	...	...	...	80	90	100	110	75	90	124	162	162	162	189	132	106	173	
Sitkhira, Ellarchak (b, c, d).	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105	101	132	...	...	112
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119	119	146	...	...	130
	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	50	60	70	35	71	105	143	143	143	170	113	87	154	
Kaliganj	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	115	111	142	...	...	122
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	129	129	156	...	...	140
	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	30	15	81	115	153	153	153	180	123	97	164	
Debhata	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	125	121	152	...	...	132
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130	130	166	...	...	140
	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	25	91	125	163	163	190	133	107	174	
Syamnagore	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	131	162	...	...	149
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	149	149	178	...	...	160
	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35	101	135	173	173	200	143	117	184	
Protapnagore	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	96	127	...	...	107
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	114	114	140	...	...	125
	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	100	138	138	165	108	82	149	
Rampal	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	30	61	...	...	41
	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	66	93	...	...	77
	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	90	90	117	85	59	101
Rajapur	Y	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	122	...	...
	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40	40	67	116	90	61
Morrelganj	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	27	82	128	33
Bagerhat (b, c).	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49	104	128	11
Kachua	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55	109	60
Mollahat	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54	115
Fultala	X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100
Fakirhat	Z	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	139

X.—Indicates route only available by steam-launches at high tide.

Y.— Do. route available at flood tide.

Z.— Do. route always available.

(a) District headquarters.

(b) Subdivisions.

(c) Munsiffa.

(d) Municipalities.

## Head-quarters—Malda.

## Chief Office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to Head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCE BY			Route.	Joining time, <sup>5</sup>
	Rail.	Road.	Steamer.		
1. Bakerganj ...	243½	1½ + <sup>1</sup>	104 <sup>2</sup>	Lgg., Ran., Bong., Khulna ...	
2. Bankura ...	351	1½ +	...	Lgg., Cal., How. ...	
3. Birbhum ...	144	1½ + <sup>6</sup>	...	Lgg., Jia., Azim., Nal. ...	
		+		Sain ...	
4. Bogra ...	229	1½ +	...	Kat., Parb., Santh. ...	
5. Burdwan ...	230½	1½ +	...	Lgg., Nai., Bandel ...	
6. Calcutta ...	207	1½ +	...	Lgg. ...	
7. Chittagong ...	382	1½ +	79 <sup>2</sup>	Lgg., Ran., Chand., Laksam ...	
8. Dacca ...	380	1½ +	...	Kat., Kaun., Teestamukh, Mymen. ...	
9. Darjeeling ...	280	1½ +	...	Kat., Parb. ...	
10. Dinajpur ...	126	1½ +	...	Kat. ...	
11. Faridpur ...	282	1½ +	...	Lgg., Ran. ...	
12. Howrah ...	207	1½ +	...	Lgg., Cal. ...	
13. Hooghly ...	189½	1½ +	...	Lgg., Nai., Bandel ...	
14. Jalpaiguri ...	206	1½ +	...	Kat., Parb. ...	
15. Jessore ...	209	1½ +	...	Lgg., Ran., Bong. ...	
16. Khulna ...	243½	1½ +	...	Ran., Bon., Lgg. ...	
17. Midnapore ...	287	1½ +	...	Lgg., Cal. ...	
18. Murshidabad (Berhampur) <sup>3</sup>	91	1½ +	...	Lgg. ...	
19. Mymensingh ...	304	1½ +	...	Kat., Kaun., Teestamukh., Bahadurabad. ...	
20. Nadia ...	145	1½ +	...	Lgg. ...	
21. Noakhali ...	331	1½ +	79 <sup>2</sup>	Lgg., Ran., Goal., Chand., Laksam. ...	
22. Pabna ...	225	1½ +	...	Lgg., Ran., Kusthia ...	
23. Rajshahi ...	62	1½ +	15	Lgg. ...	
24. Rangpur ...	167	1½ +	...	Kat., Parb. ...	
25. Tippera <sup>4</sup> ...	316	1½ +	79 <sup>2</sup>	Lgg., Ran., Chand., Laksam ...	
26. 24-Parganas ...	207	1½ +	...	Lgg., Cal. ...	

<sup>1</sup> The distance shown is the distance from Collector's Court to Malda Station, to which the distance from the head-quarters of other districts to steamer ghat or railway station of such districts, as the case may be, is to be added (such distances are not known).

<sup>2</sup> The distances are calculated from the time table of 1920 and are approximate.

<sup>3</sup> The distance shown is Malda to Berhampur, head-quarters of Murshidabad.

<sup>4</sup> Comilla.

<sup>5</sup> Not shown.

<sup>6</sup> Two miles represent distance between Jitaganj and Azimganj Railway station.

N.B.—1. Where the route is only by rail, no distance by steamer has been shown.

2. Where both have been shown, the route is by both rail and steamer, and in such cases the distance to the outstanding districts will be the distance by rail plus the distance by steamer (both of which are shown).

3. Distances by rail are taken from distance and fare chart and verified by calculation from time table.

TABLE XXXII.—Polymetrical Table for Malda District.

OTHER PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in station marked (a) and thanas in the remaining stations.	Dholahat.	English Bazar.	Gazole.	Gomostapur.	Habibpur.	Harischandrapur.	Kaliachak.	Kharba.	Manikchak.	Nachole.	Nawabganj.	Old Malda.	Ratna.	Shibganj.	Distance from nearest Railway Station.	Name of nearest Railway Station.
Damongola ... { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... 24½ 34	8 20½ 27½	... 10 40	28 23½ 45	... 14½ ...	26 20 44	8 34 40½	14 33 37	8 39½ 46½	36 20½ ...	43 28½ 70	4 20 46	14 27 102	28 27 31	19 35½ 51	Adina.
Bholahat ... { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... 24½ ...	... 12½ 6	... 13 23½	13 8 19	... 11 19	39 4½ 49½	... 19½ ...	27 17½ 61½	... 25 80	23 5 28	30 13 36	9 14 44	27 11½ 29½	15 20 28½	... 3½ ...	Muchia.
English Bazar, Malda (a, c, d). { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	8 10½ 17½	20 6 24	5 10 16	34 2½ 43½	... 13½ ...	22 15½ 44½	... 19 51	... 3 ...	28 3 33	35 11 34	4 2½ 4	22 9½ 23½	20 18 23½	... 1½ ...	Malda.
Gazole ... { By rail and road. " Road only ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	28 13 18	13 16 24½	26 10 34	8 24 31	14 17 27	... ... 36½	36 16½ 50½	43 18½ 51½	4 10 13½	14 17 21	28 25½ 41	9 ... ...	Adina.
Gomostapur ... { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	15 13½ 30	54 5½ 67½	20 18½ 27	42 18½ 69½	20 23½ 43	0 6 11	16 14 28	23 5½ 47½	12 12½ 30	... 12½ 87	... 12 ...	4½ ... ...	Rohampur.
Habibpur ... { By rail and road. " Road only ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	39 10 58½	5 24 28½	27 23 59	5 29½ 34	23 19½ 39	30 18½ 47	9 19 19	27 17 38½	... 17 38½	... 17 38½	9 ... ...	Muchia.
Harish- chandrapur. { By rail and road. " Road only ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	34 16 48	13 15 18	... ... 30	62 4½ 76½	69 10½ 77½	31 2 42	13 9 20	54 17½ 67	... 1 ...	Haris- chandrapur.
Kaliachak ... { By rail and road. " Road only ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	22 29 59	... ... 26	28 16 38	35 23½ 41	4 16 17½	... ... 28	... ... 22	... 15 ...	Malda.
Kharba ... { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... 32	... ... 79½	50 15½ 79½	57 23½ 86½	18 15 40½	... ... 22	28 87½ 68	... 14 ...	Samshi.
Manikchak { By rail and road. " Road only ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... 52	28 22 52	35 30 53	... ... 23	... ... 10	... ... 42½	... 5 ...	Rajmahal.
Nachole ... { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	7 11 16½	32 2½ 37	50 9½ 56½	9 18 23	... 1½ ...	Nachole.
Nawabganj (c, d). { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... 39	... ... 10½	67 17½ 57½	... 10 ...	... 9½ ...	Amnura.
Old Malda (d) { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... 18	... ... 9	24 27½ 57	... 1 ...	Nimassaral.
Ratna ... { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... 42	... ... 24½	... 8 ...	Samshi.
Shibganj ... { By rail and road. " Road only ... " River ...	{ ... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... ...	... ... 16½	... ... ...	Rohanpur.

English Bazar to { Rajmahal—80 miles—and 25 miles by road. } (a) District Head-quarters,  
 Gazole and Matua—39 miles by road and river. } (d) Municipalities.

(e) Munsiffs.

## Head-quarters—Midnapore. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY—			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY—			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	189	3½	104	K., C., H.	10	Jalpaiguri ...	385	4½	...	Da., Ch., Kh.	9
Bankura ...	64	2	...	Rail	7	Jessore ...	155	4½	...	C., H., Kh	8
Bogra ...	289	4½	...	Da., C., H., Kh.	9	Khulna ...	189	4½	...	C., Kh.	8
Birbhum ...	211	2½	...	Sain., H.	7	Malda ...	285	5	...	Lal., C., H.	9
Burdwan ...	147	2	...	H., Kh.	7	Murshidabad ...	196	4½	...	Kh., H., C.	8
Calcutta ...	80	2½	...	H., Kh.	7	Mymensingh ...	316	4½	104	Nar., G., C., H.	11
Chittagong ...	342	4½	79	Ch., G., C., H.	10	Nadia ...	142	5½	...	Kh., H., C.	8
Dacca ...	241	4½	104	Nar., G., C., H.	10	Noakhali ...	292	4½	79	Ch., G., C., H.	10
Darjeeling ...	546	2	...	Par., Kat., M., S., A.	9	Pabna ...	191	6	10	Kns., C., H., Kh.	8
Dinajpur ...	342	3¾	...	Par., Da., Ch., Kh.	8	Rajshahi ...	100	12½	50	Da., Ch.	9
Faridpur ...	245	4½	...	C., H.	8	Rangpur ...	346	6	...	Da., C., H., Kh.	9
Howrah ...	80	1½	...	Kh.	7	Tippera ...	277	4½	79	Ch., G., C., H.	10
Hughli ...	103	3½	...	H., Kh.	7	24-Parganas ...	80	6½	...	Kh., H.	8

## Polymetrical Table of

CHIEF PUBLIC OFFICES, *etc.*, Collector's Court in station marked (a), Subdivisional Officer's Court in station marked (b), and thanas in the remaining stations.

		Bhagabanpur.	Binpur.	Chandrakona.	Contai.	Danton.	Daspur.	Debra.	Egra.	Garbeta.	Gustai.	Gopiballavpore.	Jhargram.	Kespur.
1. Bhagabanpur	{ By rail ...	45	51	...	10	...	69	12	...	61	...	36	45	30
	{ .. road ...	47	48	27	60	...	37+0	60	25	39	...	60	38	50
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42+10	...	...	...
2. Binpur	{ By rail ...	...	...	45	55	61	...	39	45	62	61	...	...	31
	{ .. road ...	...	44	47	12	20	15	30	...	14	11	38	12	25
	{ .. river ...	...	...	...	...	22+0	...	...	...	...	22+0	...	...	...
3. Chandrakona (d)	{ By rail ...	...	...	51	61	...	45	61	...	...	...	43	12	...
	{ .. road ...	...	...	48	13	...	16	31	...	18	17	55	13	15
	{ .. river ...	...	...	...	...	22	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Contai (b), (c)	{ By rail ...	...	...	...	10	1	38	...	...	61	...	36	61	80
	{ .. road ...	...	...	...	37	6	40	17	39	...	...	60	37	50
	{ .. river ...	...	...	...	...	55+47	...	...	...	...	56+57	...	...	...
5. Danton (c)	{ By rail ...	...	...	...	...	70	48	10	...	71	70	...	55	40
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	4	20	...	4	...	32	3	15
	{ .. river ...	...	...	...	...	28	...	...	...	...	22+12	...	...	...
6. Daspur	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	60	...	...	...	52	61	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	20	27	37	...	6	29	7	36
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	17+0	...	...	...	22+0	22+0	...
7. Debra	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	38	...	58	23	32	30	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	22	...	7	4	27	5	31
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22+10	...	...	...
8. Egra	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	61	60	36	45	30
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	18	41	19	32
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33+10	...	...	...
9. Garbeta (c)	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52	61	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10. Ghatai (b), (c), (d)	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22+10	22+10	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11. Gopiballavpore	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	24
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12. Jhargram (b)	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13. Kespur	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14. Kharagpur	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15. Khejri	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16. Midnapur (a), (c), (d)	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17. Mahisadal	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18. Nandigram	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19. Narayagar	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20. Panskura	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21. Potaspur	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22. Ramnagar	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23. Sabauz	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24. Salbani	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25. Sutahata	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26. Tamluk (b), (c), (d)	{ By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ .. river ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

head-quarters.

(b) Subdivisions.

(c) Munsifs.

(d) Municipalities.

N.B.—When two figures are connected with +, the first figure gives

[illegible]

4 A







**Head-quarters—Berhampore. Chief office—Collector's Court.**  
**Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.**

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	152	1	104	K., C., H. ...	11	Jalpaiguri ...	336	1½	...	Da., R. ...	8
Bankura {	(a) 186	4	...	A., Nal., Azim., Jia.	8	Jessore ...	118	2	...	R. ...	7
	(b) 174	1 +	...	A., Nal., Azim.	8						
		(14 by Str.)									
Bogra ...	234	1½	...	Da., R. ...	7	Khulna ...	152	2	...	R. ...	7
Birbhum {	(a) 77	4½	...	Nal., Azim., Jia.	9	Malda ...	89	2½	...	Lal., R. ...	7
	(b) 65	2½ +	...	Nal., Azim.	8						
		(14 by Str.)									
Burdwan {	(a) 117	4	...	Nal., Azim., Jia.	8	Midnapore ...	196	4½	...	Kh., A., C.	8
	(b) 105	2 +	...	Nal., Azim.	8						
		(14 by Str.)									
Calcutta ...	116	3	...	R. ...	7	Mymensing ...	261	2	104	Nar., G., R.	10
Chittagong ...	287	2	79	Ch., G., R. ...	9	Nadia ...	53	3	...	Rail ...	7
Dacca ...	186	2	104	Nar., G., R. ...	9	Noukhali ...	237	2	79	Ch., G., R. ...	8
Darjeeling ...	403	2	...	R. ...	8	Pabna ...	135	3½	10	Kus., R. ...	8
Dinajpur ...	287	1½	...	Da., R. ...	8	Rajshahi ...	28	10	19	Lal. ...	9
Faridpur ...	185	2	...	R. ...	7	Rangpur ...	290	3½	...	Da., R. ...	8
Howrah ...	116	4	...	C., R. ...	7	Tippera ...	222	2	79	Ch., G., R. ...	8
Hooghly ...	7	3½	...	N., R. ...	7	24-Parganas ...	116	5½	...	C. ...	7

(a) November to June.

(b) July to October.

**Polymetrical Table for Nadia District.**







Headquarters—Mymensingh.

Chief Office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to headquarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	85	1	93	Nar. ...	9	Jalpaiguri ...	335	1 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G. ...	10
Bankura ...	380	4 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G., C., H.	11	Jessore ...	238	2	104	Nar., G., R., B.	9
Birbhum ...	325	2 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G., N.	10	Khulna ...	86	1	197	Nar., K. ...	10
Bogra ...	239	1	104	Nar., G. ...	9	Malda ...	150	1 $\frac{3}{4}$	239	Nar., G. ...	10
Burdwan ...	260	2	104	Nar., G., N.	10	Midnapore ...	316	4 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G., C. H.	11
Calcutta ...	236	3	104	Nar., G., C.	9	Murshidabad...	261	2	104	Nar., G., R.	10
Chittagong ...	190	2	35	Ch., Nar. ...	8	Nadia ...	207	3	104	Nar., G., R.	9
Daech ...	75	2	...	Ry. ...	7	Pabna ...	123	3 $\frac{1}{2}$	114	Nar., G. ...	19
Darjeeling ...	409	2	104	Nar., G., Da., Sil.	10	Noakhali ...	146 $\frac{1}{2}$	2	35	Lak ...	9
Dinajpur ...	293	1	104	Nar., G. ...	10	Rajshahi ...	150	10	154	Nar., G. ...	10
Faridpur ...	107	2	104	Nar., G., Pan.	9	Rangpur ...	295	3 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G. ...	11
Howrah ...	236	4	104	Nar., G., C.	9	Tippera ...	131	2	35	Lak. ...	9
Hooghly ...	218	3 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G., N.	9	24-Parganas ...	236	5 $\frac{1}{2}$	104	Nar., G., C.	9

**Polymetrical Table for Mymensingh District.**





**MYMENSINGH.**

### Polymatrixal Table for

[illegible]

**Mymensingh District.**

Mymensingh.	Mrittagacha.	Madarganj.	Mohandab.	Mitmain.	Mohanganj.	Medan.	Mirzapur.	Madhupur.	Nandail.	Kaliabari.	Nakla.	Nikla.	Netrokona.	Nagarpur.	Phulbaria.	Phulpur.	Pakundia.	Purbachalla.	Sherpur.	Selbadia.	Sariatbari.	Taogail.	Tarail.	Trishail.	Distance from nearest railway station.	Name of nearest railway or steamer station.
60 60	102 27	110 14	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	S.S. 14.	Bangalpara.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 12.	Netrokona.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 12.	Gaffargaoon.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	S.S. 24.	Dakalpur.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 1.	Bhujrab.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 12.	Netrokona.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	S.S. 20.	Porabari.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 1.	Prodhymnagar.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 8.	Jaria Jhanjail.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 1.	Gaffargaoon.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	S.S. 18.	Sobarukhali.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	S.S. 10.	Ditto.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 7 1/2.	Gaffargaoon.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 27.	Mymensingh.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 1.	Iswarganj.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 1.	Dharmakura.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	S.S. 17.	Rasidganj.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 2.	Shingjam.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 1.	Kishoreganj.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 2.	Manikshally.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 8.	Kishoreganj.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 1.	Kaliachar.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17			
60 60	102 27	110 14	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	60 33	102 11	102 21	118 14	120 14	22 17	79 17	Ry. st. 2.	Netrokona.	
102 27	110 14	68 44	68 44	120 69	120 69	28 13	28 13	55 55	55 55	62 19	120 11	60 33	60 33													



Mymensingh District.

Mymensingh.	Muktagachia.	Madarganj.	Moladah.	Mitmain.	Mohanganj.	Madan.	Mirzapur.	Madhupur.	Nandail.	Nathabari.	Nakla.	Nikla.	Netrokona.	Nagarpur.	Phulbaria.	Phulpur.	Pakundia.	Purbadhalla.	Sherpur.	Sribardi.	Sarishabari.	Tangail.	Tarail.	Trishal.	Distance from the nearest railway station.	Name of nearest railway or steamer station.
42	32	5	26	59	37	37	...	...	41	16	16	59	37	...	...	...	24	35	18	18	2	...	45	...	S.S. 23.	Porabari.
...	...	...	27	67	60	61	31	17	45	59	52	51	40	27	28	57	56	43	36	47	26	13	15	41	Ry. st. 1.	Mymensingh.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 4.	Baigunbari.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	S.S. 1.	Madarganj.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 2.	Dagl.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	S.S. 15.	Rasidganj.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 18.	Netrokona.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 19.	Do.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	S.S. 10.	Dhaleswari.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 18.	Baxi Bazar.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 3.	Nandail.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 17.	Iyarpur.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 10.	Do.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 9.	Gachibatta.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 1.	Netrokona.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	S.S. 4.	Biundai.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 13.	Mymensingh.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 15.	Do.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 9.	Gochihata.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 1.	Purbadhalla.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 2.	Jamalpur.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 22.	Do.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 1.	Sarishabari.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	S.S. 10.	Porabari.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 8.	Nilganj.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ry. st. 7.	Kalibazar.

Head-quarters—Krishnagar.

Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to headquarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	98	2	104	K., R. ...	9	Jalpaiguri ...	276	2 $\frac{3}{4}$	0	Da., R. ...	8
Bankura ...	209	3	0	A., N., R. ...	7	Jessore ...	64	3	0	R. ...	7
Bogra ...	180	2 $\frac{3}{4}$	0	Da., R. ...	7	Khulna ...	98	3	0	R. ...	7
Birbhum ...	130	5 $\frac{1}{2}$	0	Nal., Azim., Jia. ...	8	Malda ...	143	3 $\frac{1}{2}$	0	Lal., R. ...	7
Burdwan ...	85	3	0	N., R. ...	7	Midnapur ...	142	5 $\frac{1}{2}$	0	Kh., H., C....	8
Calcutta ...	62	4	0	R. ...	7	Murshidabad ...	53	3	0	Rail ...	7
Chittagong ...	233	3	79	Ch., G., R. ...	8	Mymensingh ...	207	3	104	Nar., G., R. ...	9
Dacca ...	132	3	104	Nar., G., R. ...	9	Noakhali ...	183	3	79	Ch., G., R. ...	8
Darjeeling ...	349	3	0	R. ...	8	Pabna ...	81	4 $\frac{1}{2}$	10	Kus., R. ...	8
Dinajpur ...	233	2 $\frac{1}{4}$	0	Da., R. ...	7	Rajshahi ...	82	11	19	Lal. ...	9
Faridpur ...	131	2	0	R. ...	7	Rangpur ...	237	4 $\frac{1}{2}$	0	Da., R. ...	7
Howrah ...	62	5	0	C., R. ...	7	Tippera ...	168	3	79	Ch., G., R. ...	8
Hooghly ...	43	4 $\frac{1}{10}$	0	N., R. ...	7	24-Parganas ...	62	10	0	C., H. ...	8

**Polymetrical Table for Nadia District.**



Polymetrical Table

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in stations marked (a), Subdivisional Officer's Court in stations marked (b) and thence in the remaining stations.		Chapra.	Chagda.	Chudanga.	Damurhuda.	Daulatpur.	Bharamara.	Gangui.	Hanskhali.	Haringhata.	Jibannagar via Banpur Railway Sta- tion.	Kaliganj.
Alandanga ...	By rail(e)	64	55	10	10	21	21	...	36	60½	24	89
	" road	12	1	1½	7	12	1½	14	3½	7½	5	6½
Chapra ...	By rail	.	23½	54½	...	86	85	...	...	29	...	25
	" road	...	12	13	20	23	13	29	20	19	25	18
Chagda (d) ...	By rail	...	...	45	39	76	76	45	19	...	27	48
	" road	...	...	1	3	11	1	22	3	11	5	6
Chudanga (b, c).	By rail	...	...	...	...	31	31	...	26	50½	14½	79
	" road	...	...	...	5½	12	2	21	4	8	5	7
Damurhuda	By rail	...	...	...	...	36½	36½	...	20	45	8½	73½
	" road	...	...	...	...	14	4	27	6	10	8	9
Daulatpur ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	56½	81½	45	110½
	" road	...	...	...	...	...	11	†23	14	18	15	17
Bharamara ...	By rail	...	...	...	...	...	...	31	55½	81½	45	110½
	" road	...	...	...	...	...	...	22	3½	7½	5	7
Gangui ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	26	50½	14½	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	25	29	26	37
Hanskhali ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	25	7½	25
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	10	10	15
Haringhata ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32½	53½
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	13
Jibannagar ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13
Kaliganj ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karimpur ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kisserganj	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Krishnagar (a, c, d).	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kumarkhali	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kushtia (b, c, d).	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Khoksa ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meherpur (b, c, d).	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mirpur ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nadia (d) ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nakashipara	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranaghat (b, c, d).	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Santipur (d)	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telhatta ...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(a) District head-quarters.

(b) Subdivisions.

Collector's Court to the Railway Station at  
Chudanga Railway Station to the

† In dry season 23 miles } By road.  
In rainy season 32 miles }  
During dry season by road only 40 mile

## or Nadia District.

Karimpur.	Kisanganj.	Krishnagar.	Kumarkhali.	Kushtia.	Khoksa.	Meherpur.	Mirpur.	Navadwipa.	Now located near Balua-daharis Railway Station Nakashipara.	Ranaghat.	Santipur.	Telhat.	Distance from the nearest Railway Station.	Name of nearest Railway Station (E. B. R.).
21	28	64½	25	17½	29½	10	15	64	81½	48	60½	10	13	Alamdanga.
24	1½	2½	1	1½	4	18½	1	10	1	1½	2½	27	13	Krishnagar city.
...	...	...	89½	82	94	...	79½	...	...	16	10	...	...	Chagda.
35	17	11	12	13	15	19	12	20	18	13	14	14	0	Chudanga.
76	27	23	80	72½	84½	45	70½	23½	40½	7	19½	48	1	Joyrampur.
24	1	2	...	1	3	18	...	9	...	1	2	14	3	Bhairamara.
...	18½	54½	35	27½	39½	...	25½	54½	71½	38	50½	...	11	Do.
34	2	3	1	2	4	18	1	10	1	2	3	25	22	Chudanga.
...	12½	48½	40½	33½	45½	...	31	48½	66	32½	45	...	3	Bagoola.
37	4	5	3	4	5	20	3	12	3	4	5	29	7	Madanpur Dobogram.
...	49	85	27	19½	31½	...	5½	85	102½	69	81½	...	4	Baupore.
17	12	13	11	12	14	29	11	20	11	12	13	37	5½	Debogram.
4	49½	85	27	19½	31½	31½	5½	85	102½	69	81½	31	23	Bhairamara.
23	1½	2½	1	1½	3½	18½	1	10	1	1½	3	26	1	Maldia.
...	18	...	35	27½	39½	...	25	...	71½	38	50½	...	2	Krishnagar city.
18	23	39	22	23	25	10	22	48	22	23	24	18	0	Kumarkhali.
56½	2½	...	61	53½	65½	26	51	...	17½	12½	25	...	18	Bethuadahari.
26	4	9	3	4	6	21	3	18	9	4	5	34	1	Ranaghat.
81½	32½	29	85½	78	90	50½	76	29	46	12½	25	53½	3	Santipur.
30	8	9	7	8	10	25	7	16	7	8	9	22	14	Debogram.
45	...	7½	40½	42	54	14½	39½	40	57½	20	32½	14½	23	Bhairamara.
28	8	19	4	5	7	22	4	13	4	5	6	30	1	Maldia.
...	61	25	114	107½	118½	...	104½	25	7½	41	35	...	2	Krishnagar city.
38	7	8	6	7	9	29	6	15	6	7	9	24	0	Kumarkhali.
...	49½	...	27	19½	31½	...	5½	...	...	69	81½	...	18	Chudanga.
...	24	47	23	24	26	18	23	55	34	24	25	29	1	Maldia.
...	...	36	53½	46	59	18½	43½	36	53½	20	32½	18½	2	Krishnagar city.
...	...	3	1	2	4	19	1	10	1	2	3	27	0	Kumarkhali.
...	...	...	89½	82	94	54½	79½	...	17½	16½	10	...	1	Kushtia.
...	...	...	2	3	5	20½	2	10	2	3	3	26	3	Khoksa.
...	...	...	...	7½	4½	35	21½	89½	106½	73	85½	35	18	Chudanga.
...	...	...	...	1	3	18	...	9	...	1	2	26	0	Mirpur.
...	...	...	...	...	12	27½	14	82	99	65½	78	27½	9	Krishnagar city.
...	...	...	...	...	4	18	...	10	1	2	3	26	3	Bethuadahari.
...	...	...	...	...	...	39½	26	94	111	77½	90	39½	1	Ranaghat.
...	...	...	...	...	...	21	3	12	3	4	5	29	2	Santipur.
...	...	...	...	...	...	25½	...	...	...	38	50½	...	14	Debogram.
...	...	...	...	...	...	18	40	24	24	19	20	8	...	...
...	...	...	...	...	...	...	76½	97	63½	76	25½	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9	...	...	1	2	26	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	17½	16½	10	35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	9	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33½	27½	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	16	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12½	41	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	15	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	...	...

(c) Munsifs.

(d) Municipalities.

(e) V41 Krishnagar Railway Station.

Miles.

Krishnagar	...	...	...	2
Subdivisional Office at Meherpur	...	...	...	18
				20



Head-quarters—Noakhali.

Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	58	2	58	Lak., Ch. ...	9	Jalpaiguri ...	311½	2½	79	Ch., G. ...	9
Bankura ...	356	5½	79	Ch., G., C., H.	10	Jessore ...	97	3	162	Ch., K. ...	10
Birbhum ...	301	3½	49	Ch., G., N. ...	9	Khulna ...	62	2	162	Ch., K. ...	10
Bogra ...	215	2½	79	Ch., G., Sant.	8	Malda ...	126½	2½	214	Ch., G., Da.	10
Burdwan ...	236	3	79	Ch., G., N. ...	8	Midnapur ...	292	5½	79	Ch., G., C., H.	10
Calcutta ...	212	4	79	Ch., G., C. ...	8	Murshidabad ...	237	3	79	Ch., G., R. ...	8
Chittagong ...	111	3	0	Lak. ...	7	Mymensingh ...	146½	3	35	Lak. ...	9
Dacca ...	71	3	35	Ch., Nar. ...	8	Nadia ...	183	4	79	Ch., G., R. ...	8
Darjeeling ...	385	3	79	Ch., G., Da., Sil.	9	Pabna ...	90	4½	89	Ch., G., Kus.	10
Dinajpur ...	269	2	79	Ch., G., Par.	9	Rajshahi ...	126	11	129	Ch., G., Da.	10
Faridpur ...	83	3	79	Ch., G., Par.	8	Rangpur ...	272	4½	79	Ch., G., Par.	10
Howrah ...	212	5	79	Ch., G., C. ...	8	Tippera ...	45	3	...	Lak. ...	8
Hooghly ...	194	4½	79	Ch., G., N. ...	8	24-Parganas ...	212	6½	79	Ch., G., C. ...	8

Polymetrical Table for Noakhali District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in stations marked (a), Subdivisional Officer's Court in stations marked (b) in the remaining stations.		Chhagalnāyā.	Feni.	Hatiya.	Lakshmipur.	Noakhali.	Ramganj.	Sundip.	Distance from the near- est Rail way Station.	Name of nearest Steamer or Railway Station.
Begumganj ...	By rail	47	47	...	...	8	...	...	...	Channuhani (A.-B. R.).
	„ road	9½	1½	48	19	2	33	68	1½	
Chhagalnāyā ...	By rail	...	...	...	...	55	...	...	...	Feni (A.-B. R.).
	„ road	...	9	73	58	11	72	93	9	
	„ road	...	...	...	51	...	65	...	...	
via Begumganje.										
Feni (b. c) ...	By rail	...	...	...	...	55	...	...	...	" (A.-B. R.)
	„ road	...	...	64	49	2½	63	84	½	
	„ road	...	...	...	42	...	56	...	...	
via Begumganje.										
Hatiya (c) ...	By road and river.	...	...	...	61	44	15	67	4	Hatiya (S. S.)
Lakshmipur (c)	By road	...	...	...	...	23	14	81	19½	Channuhani (A.-B. R.).
Noakhali (a, b, c, d).	By road and river.	...	...	...	...	...	31	53	1¾	Noakhali (A.-B. R.).
Ramganj	By road and river.	...	...	...	...	...	...	91½	18	Sonaimuri (A.-B. R.).
Sundip (c)	By river	...	...	...	...	...	...	...	59	(c).

N.B.—Noakhali to Ramganj = 46 miles (boat).

" " to Lakshmipur = 89 " "

Ramganje to " = 17 " "

(a) District head-quarters.

(b) Subdivisions.

(c) Munsiffs.

(d) Municipalities.

## Head-quarter —Pabna. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCE BY—			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.		
BAKARGANJ—					
Via Ranaghat ...	147	2½	119	Via Khulna, Ranaghat and Kushtia, E. B. Ry. ...	9
„ Goalundo ...	174	2½	122	„ Khulna, Ranghat and Paksey, E. B. Ry. ...	
„ „ ...	39	2½	212	„ Narayanganj, Goalundo and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Baukura ...	82	2½	215	„ Narayanganj, Goalundo and Paksey, E. B. Ry. ...	9
„ „ ...	255	6	15	„ Calcutta and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Birblum ...	282	6	18	„ Calcutta and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	198	4	15	„ Sainthia, Naihati and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Bogra ...	225	4	18	„ Sainthia, Naihati and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	121	3	15	„ Santahar and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Burdwan ...	78	3	18	„ Santahar and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	134	3½	15	„ Bandel, Naihati and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Calcutta ...	161	3½	18	„ Bandel, Naihati and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	111	4	15	„ Kushtia, E. B. Ry. ...	
Chittagong ...	138	4	18	„ Paksey, E. B. Ry. ...	9
„ „ ...	152	3½	94	„ Chandpur and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Dacca ...	195	3½	97	„ Chandpur and Paksey, E. B. Ry. ...	9
„ „ ...	50	4	119	„ Narayanganj and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Darjeeling ...	93	4	122	„ Narayanganj and Paksey, E. B. Ry. ...	9
„ „ ...	291	3	15	„ Siliguri, Poradah and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Dinajpur ...	248	3	18	„ Siliguri, Poradah and Paksey, E. B. Ry. ...	7
„ „ ...	174	2½	15	„ Kushtia and Parbatipur, E. B. Ry. ...	
Faridpur ...	131	2½	18	„ Paksey and Pabatur, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	56	3½	15	„ Kushtia, E. B. Ry. ...	
Howrah ...	99	3½	18	„ Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	111	5½	15	„ Sealdah and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Hooghly ...	138	5½	18	„ Sealdah and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	93	4½	15	„ Naihati and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Jalpaiguri ...	120	4½	18	„ Naihati and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	217	3½	15	„ Kushtia, E. B. Ry. ...	
Jessore ...	174	3½	18	„ Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	113	3½	15	„ Ranaghat and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Khulna ...	140	3½	18	„ Ranaghat and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	147	3½	15	„ Ranaghat and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Maldah ...	174	2½	18	„ Ranaghat and Paksey, E. B. Ry. ...	9
„ „ ...	214	2	27	„ Godagari, Ranaghat and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Midnapur ...	241	2	30	„ Godagari, Ranaghat and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	191	9½	15	„ Kharagpur, Howrah, Sealdah and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Murshidabad ...	218	9½	18	„ Kharagpur, Howrah, Sealdah and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	142	3½	15	„ Ranaghat and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Mymensingh ...	169	3½	18	„ Ranaghat and Paksey, E. B. Ry. ...	10
„ „ ...	153	3½	38	„ Serajganj Ghat and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Nadia ...	110	3½	41	„ Serajganj Ghat and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	81	3	15	„ Ranaghat and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Noakhali ...	108	3	18	„ Ranaghat and Paksey, E. B. Ry. ...	10
„ „ ...	102	3½	94	„ Chandpur and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Rajshahi ...	145	3½	97	„ Chandpur and Paksey, E. B. Ry. ...	9
„ „ ...	68	28	15	„ Natore and Kushtia, E. B. Ry. ...	
Rangpore ...	25	28	18	„ Natore and Paksey, E. B. Ry. ...	9
„ „ ...	178	4	15	„ Kushtia, E. B. Ry. ...	
Tippera ...	135	4	18	„ Paksey, E. B. Ry. ...	10
„ „ ...	86	3½	94	„ Chandpur and Kushtia, E. B. Ry. ...	
24-Parganas ...	129	3½	97	„ Chandpur and Paksey, E. B. Ry. ...	8
„ „ ...	111	7	15	„ Kushtia, E. B. Ry. ...	
„ „ ...	138	7	18	„ Paksey, E. B. Ry. ...	

The ferry steamer service runs from Pabna to Kushtia once and from Pabna to Paksey once daily during the month of June to September and from Pabna to Paksey twice daily during the month of October to May. The steamer fare from Pabna to either Paksey or Kushtia is the same, though the distances vary. As the journey may have to be performed either *via* Paksey or *via* Kushtia in different seasons of the year, in all cases alternative routes have been shown.

The distance from Pabna to the steamer station is taken to be two miles. The distances from railway or steamer stations to the different places may be correctly ascertained by referring to the reports from the respective districts.

**Table XXXII.—Polymetrical Table of distances.**



सत्यमेव जयते



Table of Distances.

THANAS.																	Distances from nearest railway stations.	Name of the nearest Railway Station.
Kozipur.		Ralganj.		Taras.		Ullapara.		Kamar-kand.		Belkucni.		Shazadpur.		Chowhalli.				
Road.	Rail.	Road.	Rail.	Road.	Rail.	Road.	Rail.	Road.	Rail.	Road.	Rail.	Road.	Rail.	Road.	Rail.	Miles.		
34	53	20	51	35	36	19	36	18	44	26	44	27	36	34	44	13 1/2	Paksey, E. B. R. *	
22 1/2	37	17 1/2	36	23 1/2	20	7 1/2	20	6 1/2	28	14 1/2	28	15 1/2	20	22 1/2	28	5 1/2	Kushtia, E. B. R. †	
20	53	15	51	21	36	5	36	4	44	12	44	13	35	20	4 1/2	3	Ishurdi, E. B. R. †	
20 1/2	37	15 1/2	35	16	...	5 1/2	20	4 1/2	28	12 1/2	28	13 1/2	20	20 1/2	28	3 1/2	Ishurdi, S. S. R. †	
23	31	18	29	24	14	8	14	7	22	15	22	16	14	23	22	6	Chatmohar, S. S. R. †	
41 1/2	31	36 1/2	29	42 1/2	14	26 1/2	14	25 1/2	22	33 1/2	22	23	...	41 1/2	22	21 1/2	Bhangura, S. S. R. †	
40 1/2	31	35 1/2	29	41 1/2	14	26 1/2	14	24 1/2	22	32 1/2	22	24	...	40 1/2	22	23 1/2	Ditto. †	
43	15	38	15	44	...	23	...	27	8	35	8	16	...	43	8	26	Ditto. †	
17	...	12	...	24	...	2 1/2	16	1 1/2	9	9	...	10 1/2	15	17	...	1/2	Ullapara, S. S. R. †	
...	...	23	...	34	...	19	17	18	9	26	...	27	17	34	...	17	Seraiganj S. S. R. † Court	
...	...	...	...	11	...	14	15	13	9	21	...	22	15	29	...	12	Ditto. †	
...	...	...	...	...	...	18	...	19	8	27	8	28	...	35	8	18	Ditto. †	
...	...	...	...	...	...	...	...	3	8	11	8	12	...	19	8	2	Ullapara, S. S. R. †	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	...	11	8	17	...	1	Ditto. †	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16	...	8	...	9	Jamtail, S. S. R. †	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	10	Ditto. †	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	Ullapara, S. S. R. †	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	Jamtail, S. S. R. †	

\* By steamer.

† By road.

## Head-quarters—Rampur-Boalia. Chief Office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	157	9	154	K, R, Da. ...	10	Jalpaiguri ...	186	9½	50	Da. ...	9
Bankura ...	264	12½	50	Da., C., H. ...	10	Jessore ...	122	10	50	Da. ...	9
Birbhum ...	209	10½	50	Da., N. ...	9	Khulna ...	157	10	50	Da., R. ...	9
Bogra ...	89	9½	50	Da. ...	9	Malda ...	9	9½	85	Str. ...	9
Burdwan ...	144	10	50	Da., N. ...	9	Midnapur ...	290	12½	50	Da., C., H. ...	9
Calcutta ...	120	11	50	Kns. ...	9	Murshidabad ...	28	10	19	Lal. ...	9
Chittagong ...	177	10	129	Ch. G., Da. ...	10	Mymensing ...	150	10	154	Nar. ...	10
Dacca ...	75	10	154	Nar. ...	10	Nadia ...	82	11	19	Lal. ...	9
Darjiling ...	223	..	29	Da., Sil. ...	9	Noakhali ...	126	10	129	Ch., G., Da. ...	10
Dinajpur ...	143	9	50	Da. ...	9	Pabna ...	26	11½	60	Da. ...	9
Faridpur ...	81	10	50	Pan. ...	9	Rangpur ...	146	11½	50	Da., Par. ...	9
Howrah ...	120	12	50	Da., C. ...	9	Tippera ...	111	10	129	Ch., G., Da. ...	10
Hughli ...	102	11½	50	Da., N. ...	9	24-Parganas ...	129	13½	56	Da., C. ...	9

Polymetrical Table for Rajshahi District.

CHIEF PUBLIC OFFICERS, viz., Collector's Court in stations marked (a), Sub- divisional Officer's Court in stations marked (b) and thanas in the remaining stations.		Banslah.	Baraigram.	Charghat.	Godagari.	Lalpur.	Mahadeb- pur.	Manda.	Natore.	Nowgong.	Panchpur.	Pathia.	Singra.	Tanor.	Distance from the nearest Railway Sta- tion.	Name of nearest Railway Station (E. B. S. R.) or Steamer Station.
Bagmara	By rail	...	9	17	...	25	...	...	9	19	6	...	9	...	...	Madhupagar.
	„ road	25	27	24	46	14	45	28	12	13	12	13	25	30	10	
Rampur Boalia (a, c, d).	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	28	15	...	...	...	...	Nattore Rail- way Station.
	„ road	...	47	21	21	42	53	36	30	31	30	20	43	20	28	
Baraigram	By rail	...	...	...	...	...	28	28	...	28	15	...	...	...	...	Nattore.
	„ road	...	...	31	68	17	38	44	17	22	21	29	30	67	19	
Charghat	By rail	...	...	...	...	...	35	35	8	35	23	...	8	...	...	Malanchi.
	„ road	...	...	...	42	21	33	39	16	17	16	10	29	35	14	
Godagari	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	...	...	...	Nattore.
	„ road	...	...	...	...	63	55	38	51	52	51	41	64	22	49	
Lalpur	By rail	...	...	...	...	...	43	43	15	43	30	15	15	...	...	Gopalpur.
	„ road	...	...	...	...	...	23	29	6	7	6	14	19	62	4	
Mahadeb- pur.	By rail	...	...	...	...	...	...	...	28	...	13	28	28	...	...	Santahar.
	„ road	...	...	...	...	...	...	17	21	16	21	29	34	33	19	
Manda	By rail	...	...	...	...	...	...	...	28	...	13	28	28	...	...	Santahar.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	27	22	27	35	40	16	25	
Nattore (b, c, d).	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	28	15	...	...	...	...	Nattore.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	5	4	12	13	50	2	
Nowgong (b c).	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	28	13	...	...	Santahar.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	13	18	38	3	
Panch- pur.	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	6	...	Atrai.
	„ road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	13	29	2	
Pathia	By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	40	10	Nattore.
Singra	„ „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63	15	„
Tanor	„ „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48	„

N. B. —Manda to Mahadebpur 15 miles (by river).

(a) District head-quarters. (b) Subdivisions. (c) Munsifs. (d) Municipalities.



## Head-quarters—Rangpur. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer				Rail.	Road.	Steamer		
Bakarganj ...	303	2½	104	K., R. ...	10	Jalpaiguri ...	34	3½	...	Par. ...	7
Bankura ...	410	6	...	Da., C., H. ...	9	Jessore ...	268	3½	...	Da., R. ...	8
Birbhum ...	355	4	...	Da., N., Gan	8	Khulna ...	303	3½	..	Da., R. ...	8
Bogra ...	108	3½	...	Par., Sant. ...	7	Maldah ...	179	26½	135	Par., Da. ...	11
Burdwan ...	290	3½	...	Da., N.,	8	Midnapur ...	346	6	...	Da., C., H., Ka.	9
Calcutta ...	266	4½	...	Da. ...	8	Murshidabad ...	290	3½	...	Da., R. ...	...
Chittagong ...	323	3½	79	Ch., G.,	9	Mymensingh ...	295	3½	104	Nar., G. ...	11
Dacca ...	221	3½	104	Nar. ...	9	Nadia ...	237	4½	0	Da., R. ...	...
Darjeeling ...	159	3½	...	Par., Sil. ...	7	Noakhali ...	272	3½	79	Ch., G., Par	10
Dinajpur ...	42	2½	...	Par. ...	7	Pabna ...	172	5	10	Par., Kus. ...	9
Faridpur ...	227	3½	...	Dan., Da. ...	7	Rajshahi ...	146	11½	50	Da., Par. ...	9
Howrah ...	266	5½	...	Da., C.,	8	Tippera ...	257	3½	79	Ch., G., Par.	10
Hughli ...	248	4½	...	Da., N. ...	7	24-Parganas ...	266	7	...	Da., C. ...	8

**Polymetrical Table for Rangpur District.**



सत्यमेव जयते

## Polymetrical Table

Serial number.	Names of Thanas.			Hatibanda.	Kaliganj.	Badarganj.	Kaunia.	Pirgacha.	Gangachara.	Pirganj.	Mithapukur.	Kurigram.	Lalmoharhat.	Nageswari.	Rowmari.	Ulipur.	Bhurungmari.
	(RANGPUR: (a, c, d).																
1	Kotwali ...	By rail	...	49	37	14	11	20	...	...	...	30	21	30	30	30	43
		.. road	...	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	8	24	13	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	13	54 $\frac{1}{2}$	16	5
		By rail	...	...	12	63	38	47	12	49	49	51	28	50	51	51	50
2	Hatibanda ...	.. road	...	...	...	...	...	...	9	23 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	...	1	8 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
		By rail	...	...	...	51	28	35	...	37	37	39	16	38	39	39	38
3	Kaliganj ...	.. road	...	...	...	...	...	...	9	23 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	...	...	9 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
		By rail	...	...	...	...	25	34	14	14	14	44	35	44	44	44	57
4	Badarganj ...	.. road	...	...	...	...	...	...	8 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	...	1	11 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
		By rail	...	...	...	...	...	9	11	11	11	19	10	10	19	19	32
5	Kaunia ...	.. road	...	...	...	...	...	...	11	23 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	...	14	11 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
		By rail	...	...	...	...	...	...	20	9	4	28	19	28	28	...	41
6	Pirgacha ...	.. road	...	...	...	...	...	...	10 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	...	1	11 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	21	30	30	30	43
7	Gangachara ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	32	21	10 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	21	30	30	...	50
8	Pirganj ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	11	23 $\frac{1}{2}$	23 $\frac{1}{2}$	34	54 $\frac{1}{2}$	30	18
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	21	30	30	...	43
9	Mithapukur ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	23	54 $\frac{1}{2}$	28	15
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	...	...	...	...
10	Kurigram (b, c) ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	11	54 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	23
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	23	23	22
11	Lalmoharhat ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Nageswari ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	54 $\frac{1}{2}$	24	12
13	Rowmari ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	23
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$
14	Ulipur ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16
15	Bhurungmari ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Ohlmari ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Fulbari ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Gaibanda (b, c) ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Sadullapur ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Sundarganj ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Gobindaganj ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Fulchhari ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Shaghatta ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Palashbari ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Nilphamari (b, c) ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Jaldhaka ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Saidpur ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Domar ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	Dimala ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Kishoreganj ...	.. road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

N.B.—District head-quarters  $\frac{1}{2}$  mile off from Kotwali thana.

\* Distance by boat.

Chilmari.	Fulbari.	Gaibanda.	Sadullapur.	Sundarganj.	Gobindganj.	Fulchari.	Shaghatia.	Kalashbari.	Nilphamari.	Jaldhaka.	Saidpur.	Domar.	Dima.	Kishoreganj.	Distance from the nearest Railway Station.	Name of the nearest Railway Station.
30	21	44	44	29	61	61	60	...	45	45	32	55	55	...	2	Rangpur.
25	10	24	9	8	11	24	9	35	44	17	24	21	9	20	4	Hatibanda.
51	28	71	71	66	88	91	87	71	...	...	81	...	...	...	4	Tushbhandur.
234	84	59	71	64	94	74	74	131	27	14	69	26	22	23	4	Badarganj.
39	16	59	59	44	76	79	75	75	82	...	69	92	92	...	4	Kaunia.
234	84	58	74	64	94	74	74	134	27	22	18	41	41	18	4	Pirgacha.
44	36	58	58	48	76	78	74	58	31	31	18	41	41	...	10	Rangpur.
234	84	33	74	64	94	74	74	134	27	154	43	66	66	11	23	Do.
18	10	33	33	18	50	53	49	33	56	56	43	66	66	...	12	Do.
194	84	1	74	64	94	1	74	134	3	154	52	75	75	23	4	Kurigram.
8	19	24	24	9	41	41	40	24	65	65	52	75	75	20	4	Jalmonirhat.
194	84	44	74	64	94	64	64	134	27	154	32	55	...	204	9	Bhurungamari.
29	21	44	44	29	61	61	60	...	45	45	32	55	55	...	13	Kurigram.
294	184	11	174	164	194	11	174	234	13	22	104	104	33	16	3	Bhurungamari.
...	28	...	...	...	...	20	16	...	45	45	32	55	55	...	19	Banandanga.
34	23	17	10	21	21	174	24	10	254	34	234	234	30	44	8	Lahmonirhat.
...	21	...	...	...	35	31	...	...	45	45	32	55	55	...	4	Gaibanda.
32	20	27	20	18	33	124	19	21	144	27	124	124	19	33	7	Do.
...	23	54	52	37	69	72	68	52	75	75	62	85	85	30	6	Banandanga.
23	84	43	74	64	94	74	74	134	27	154	53	76	76	204	4	Kurigram.
23	...	43	43	28	60	63	59	43	66	66	53	76	76	21	4	Jalmonirhat.
234	84	14	74	64	94	14	74	134	34	154	62	85	85	204	9	Bhurungamari.
...	...	52	52	37	69	72	68	53	75	75	62	85	85	30	13	Kurigram.
34	10	114	18	17	20	114	18	24	134	27	114	114	18	31	3	Bhurungamari.
1	...	20	1	8	14	...	4	20	75	75	62	85	85	30	19	Banandanga.
12	66	54	54	12	54	54	54	134	54	54	62	85	85	30	8	Lahmonirhat.
23	18	16	23	9	32	35	31	22	75	75	62	85	85	30	4	Gaibanda.
10	21	154	24	14	24	14	14	14	14	14	61	84	84	29	6	Banandanga.
45	14	65	65	50	82	85	61	65	88	88	75	99	99	43	9	Nilphamari.
26	11	34	10	9	12	34	10	16	54	18	34	34	10	23	24	Nilphamari.
...	...	...	...	...	32	...	4	74	74	74	61	84	84	29	19	Banandanga.
...	12	22	29	13	28	49	42	32	214	34	194	194	26	39	8	Lahmonirhat.
...																

(a) District head-quarters,  
(b) Subdivisions.

(c) Municipia.  
(d) Municipalities.

## Head-quarters—Comilla. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	46	1	58	Lak ...	8	Jalpaiguri ...	296	1½	79	Ch., G. ...	9
Bankura ...	341	4½	79	Ch. G., C. H.	10	Jessore ...	82	2	162	Ch., K. ...	10
Birbhum ...	286	2½	79	Ch., G., N. ...	9	Khulna ...	47	1	162	Ch., K. ...	10
Bogra ...	200	1½	79	Ch., S, Sant.	8	Malda ...	111	1½	214	Ch., G., Da.	10
Burdwan ...	221	2	79	Ch. G., N. ...	8	Midnapur ...	277	4½	79	Ch., G., C., A.	10
Calcutta ...	197	3	79	Ch. G., C. ...	8	Murshidabad ...	222	2	79	Ch., G., R. ...	8
Chittagong ...	96	2	...	Lak. ...	7	Mymensingh ...	146	2	...	.....	9
Dacca ...	56	2	35	Ch., Nar. ...	8	Nadia ...	168	3	79	Ch., G., R. ...	8
Darjeeling ...	370	2	79	Ch., G., La., Sil.	9	Noaktali ...	46	2	...	Lak. ...	8
Dinajpur ...	254	1	79	Ch., G., Par.	9	Pabna ...	84	3½	89	Ch., G., Kus.	10
Faridpur ...	68	1	79	Ch., G., Pa.	8	Rajshahi ...	111	10	129	Ch., G., Da ...	10
Howrah ...	197	4	79	Ch., G., C. ...	8	Rangpur ...	251	3½	79	Ch., G., Par.	10
Hooghly ...	179	3½	79	Ch., G., N. ...	8	24-Parganas	197	5½	79	Ch., G., C. ...	8

Polymetrical Table for Tippera District.

CHIEF PUBLIC OFFICES, viz., Collector's Court in station marked (a), Subdivisional Officer's Court in station marked (b) and thanas in the remaining stations.														Name of nearest Railway Station (A. B. K.).
	Chandpur.	Chaudua.	Chowdagram.	Comilla.	Daudkandi.	Hajiganj.	Kasba.	Laksam.	Matlab.	Muradnagar.	Nabinagar.	Distance from nearest Railway Station.		
Brahmanbaria { By rail ...	86	...	...	40	...	73	20	55	...	...	...	...	...	Brahmanbaria.
" road ...	84	51	59½	39	71	69	17	56	89	62	14	...	...	
" boat ...	81	78	155	78	53	105	30	35	76	59½	14½	...	...	
Chandpur ... { By rail ...	...	...	...	47	...	13	67	32	...	...	...	...	...	Chandpur.
" road ...	...	57	59½	45	77	15	68	45½	12	68	83	81½	...	
" boat ...	...	53	47	76½	34	26	85½	54	14½	54½	69	1½	...	
Chandina ... { By road ...	...	...	32	12	20	42	35	29	62	17	33	12	...	Comilla.
" boat ...	...	...	46	70½	25	97	59½	29	28	28½	66	...	...	
Chowdagram { By road ...	...	...	...	20½	52½	44½	43½	14	64½	42½	58½	13	...	Gunabati.
" boat ...	...	...	...	42½	80	50	150½	20	67	128½	143	...	...	
Comilla ... { By rail ...	...	...	...	...	...	33	20	15	...	...	...	...	...	Comilla.
" road ...	...	...	...	...	32	30	23	17	50	22	38	1	...	
" boat ...	...	...	...	...	68½	53½	60	22½	70	42	76½	...	...	
Daudkandi ... { By road ...	...	...	...	...	...	62	55	49	82	25	47	32	...	Do.
" boat ...	...	...	...	...	...	30	57½	61	26	26½	41	...	...	
Hajiganj ... { By rail ...	...	...	...	...	...	...	53	18½	...	...	...	...	...	Hajiganj.
" road ...	...	...	...	...	...	...	53	31	20	52	68	1	...	
" boat ...	...	...	...	...	...	...	109½	31	17	78½	93	...	...	
Kasba ... { By rail ...	...	...	...	...	...	...	...	35	...	...	...	...	...	Kamalasagar.
" road ...	...	...	...	...	...	...	...	40	73	45	31	...	...	
" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	88½	80½	31	33	...	...	
Laksam ... { By road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	50½	39	55	1½	...	Laksam.
" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	48	57½	123	...	...	
Matlab ... { By road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72	88	12	...	Chandpur.
" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49½	64	...	...	
Muradnagar ... { By road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	22	...	Comilla.
" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47½	...	...	
Nabinagar ... { By road ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	...	Brahmanbaria.
" boat ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

\* One-fourth mile from Chandpur-Kalibari railway station, where the mail trains do not touch.

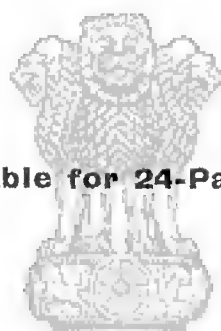
## Head-quarters—Allpur. Chief office—Collector's Court.

Distance in miles and joining time in days to head-quarters of all other districts.

Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.	Districts.	DISTANCES BY			Route.	Joining time.
	Rail.	Road.	Steamer.				Rail.	Road.	Steamer.		
Bakarganj ...	109	2	104	K., C. ...	9	Jalpaiguri ...	305	5½	...	Da., C. ...	8
Bankura ...	144	6½	...	H., Kh. ...	8	Jessore ...	75	5½	...	C. ...	7
Bogra ...	209	5½	...	Da., C. ...	7	Khulna ...	109	5½	...	C. ...	7
Birbhum ...	131	7	...	H., Sain. ...	8	Malda ...	205	...	...	Lal., C. ...	7
Burdwan ...	67	6½	...	H. ...	8	Midnapur ...	80	6½	...	Kh., H. ...	8
Calcutta ...	...	4	...	Road ...	7°	Murshidabad ...	116	5½	...	C. ...	7
Chittagong ...	262	5½	79	Ch., G., C. ...	9	Mymensingh ...	236	5½	104	Nar., G., C. ...	9
Dacca ...	161	5½	104	Nar., G., C. ...	9	Nadia ...	62	10	...	G., H. ...	8
Darjeeling ...	379	5½	...	C. ...	8	Noakhali ...	212	5½	79	Ch., G., C. ...	8
Dinajpur ..	262	4¾	...	Da., C. ...	8	Pabna ...	111	7	10	Kus., C. ...	8
Faridpur ...	165	5½	...	C. ...	7	Rajshahi ...	120	13½	50	Da., C. ...	9
Howrah ...	...	5½	...	Road ...	7°	Rangpur ...	266	7	...	Da., C. ...	8
Hooghly ...	23	7¾	...	H. ...	8	Tippera ...	197	5½	79	Ch., G., C. ...	8

If the transfer involves a change of residence, otherwise one day only.

**Polymetrical Table for 24-Parganas District.**



सत्यमेव जयते



CHIEF PUBLIC OFFICES, *v z.*, Collector's Court in stations marked (a). Subdivisional Officer's Court in stations marked (b) and thanas in the remaining stations.

CHIEF PUBLIC OFFICES, &c., Collector's Court in stations marked (a), Subdivisional Officer's Court in stations marked (b) and thanas in the rear being stations.			Alipore.	Andanga.	Baduria.	Baraset.	Behala.	Baranagore.	Barraekpore.	Baruipore.	Basirhat.	Bhangore.	Budge Budge.	Chatal.	Diamond Harbour.	Deygunga.	Dum-Dum Cantonment.	Fultah.	Habra.	Harwa.
1. Alipore	...	By rail	10 9½	36½ 8½	14 5	3 3	9 9	14 6½	12 8	36½ 8	11 3	48½ 4½	34 3	25 4½	7 4½	27 3½	28 4½	28 11		
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2. Baduria	...	By rail	...	...	22½ 4½	32 7	...	40½ 32½	32½ 4½	...	...	52½ 5	12 4	73½ 4	11 4	29½ 4	73½ 4	36½ 8½	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Baraset	...	By rail	...	...	...	21 4	...	19 29½	26 4½	...	...	15½ 1½	30 34½	51 1	11½ 1	7 1	51 14	14 7	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Behala	...	By rail	...	...	...	...	12 3	...	...	...	...	15½ 1½	15½ 10	38 1	32½ 1	14 1	38 1	35 5	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5. Baranagore	...	By rail	...	...	...	...	...	9 20	35 3	...	...	15½ 4½	4 3	42 3	29½ 3	11 3	51 32	32 9½	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6. Barraekpore	...	By rail	...	...	...	...	...	29 44	14 30	...	...	15½ 30	52½ 51	29½ 11	11 3	51 32	32 9½	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7. Baruipore	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15½ 15	25 63½	22 40½	22 22	22 43	43 6½	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8. Basirhat	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40 56	8½ 77	14½ 33	77 40	12 6½	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9. Bhangore	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 37	3 7	7 7	37 28	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10. Budge Budge	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16½ 15	15½ 47	41½ 23	47 44	44 7½	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11. Diamond Harbour	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62½ 44	...	65 65	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12. Deygunga	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13. Dum-Dum Cantonment	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14. Fultah	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15. Habra	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16. Harwa	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17. Hasnabad	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18. Joy nagore	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19. Khurdah	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20. Kulpi	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21. Magrahat	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22. Mathurapur	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23. Matia	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24. Naihati	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25. Nawabganj	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26. Sonarpur	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27. Tollyganj	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28. Titagarh	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29. Vishnupore	...	By rail	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		By road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Distance from nearest Railway Station.	Vishnupore.	Titagarh.	Tollyganj.	Saugore.	Sonarpur.	Sarunagar.	Rajarhat.	Protopur.	Nawabganj.	Kaibati.	Matla.	Mahesala.	Mathurapur.	Matlabuz.	Magrahat.	Kulpi.	Khurda.	Kakuli.	Joybore.	Jagadala.	Hanuman.
3	15	13	...	34	7	36	7	12	17	24	25	6	12	...	22	31	12	34	22	22	14
4	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
4	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6	5	3	4	6	6	3	3	4	3	6	6	14
1	12	5	3	25	3	8	3	10	6												

## TABLE OF JOINING TIME.

From Bombay to the head-quarters of all districts in Bengal and *vice versa*.

Name of district.				Number of days.	Name of district.				Number of days.
Bakarganj	...	...	...	15	Jessore	...	...	...	13
Bankura	...	...	...	11	Khulna	...	...	...	13
Birbhum	...	...	...	12	Malda	...	...	...	13
Bogra	...	...	...	13	Midnapore	...	...	...	11
Burdwan	...	...	...	12	Murshidabad	...	...	...	13
Calcutta	...	...	...	11	Mymensingh	...	...	...	15
Chittagong	...	...	...	14	Nadia	...	...	...	13
Dacca	...	...	...	15	Noakhali	...	...	...	14
Darjeeling	...	...	...	14	Pabna	...	...	...	13
Dinajpur	...	...	...	13	Rajshahi	...	...	...	14
Faridpur	...	...	...	13	Rangpur	...	...	...	13
Howrah	...	...	...	11	Tiopera	...	...	...	14
Hooghly	...	...	...	11	24-Parganas	...	...	...	12
Jalpaiguri	...	...	...	14					